

МИНИСТЕРСТВО МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СССР  
ГЛАВСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ  
ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ПРОМСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ  
ДЛЯ МОНТАЖА  
СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

ОТРАСЛЕВОЙ КАТАЛОГ

ЧАСТЬ I

КРАНЫ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

Москва 1985

ВВЕДЕНИЕ	3	С-981А (КБ-306А)	29
Краны козловые	4	КБ-160.2 (КБ-401, КБ-401В, КБ-402Б)	30
К-182, К-305Н	4	КБк-160.2А (КБ-403А)	31
К-184	5	БК-1000 грузоподъемностью 50 т	32
КК-32	6	БК-1000 грузоподъемностью 60 т	33
УКП-50-50	7	Краны гусеничные	34
Краны самоподъемные	8	МКГ-16М	34
УПК-2.5	8	МКГ-25 (РДК-25*)	35
УПК-4	9	МКГ-25БР	36
СПК-5У	10	СКГ-40/63 (СКГ-40А)	38
УСПК-8	11	СКГ-63/100	41
УСПК-12	12	ДЭК-631	44
УСПК-15	13	КС-8161, СКГ-100	46
«Сокол»	14	КС-8165	49
Краны рельсовые	15	МКГС-100	53
СКР-1500	15	Краны автомобильные и на спецосей	54
СКУ-1500Р	18	МКА-10М	54
СКР-2200	19	МКА-16	55
СКР-2600	21	КС-3571	56
СКР-3500	22	КС-4571	57
Краны башенные	23	КС-5473	58
МСК-5-3С	23	КС-6471	59
МСК-10-20	23	Краны пневмоколесные	60
КП-10	24	МКП-25	60
БКСМ-14ПМ4	25	МКП-25А	62
КП-300	25	МКП-40	63
КБ-504	26	КС-5363	64
КБ-573	27	КС-6362	65
КБ-674А	28	МКТ-40	66
		Заводы-изготовители	68

## КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ

Краны козловые К-305Н, К-182 (рис. 1)

Код ОКП 31 5532 1013 ТУ 36-558 — 76

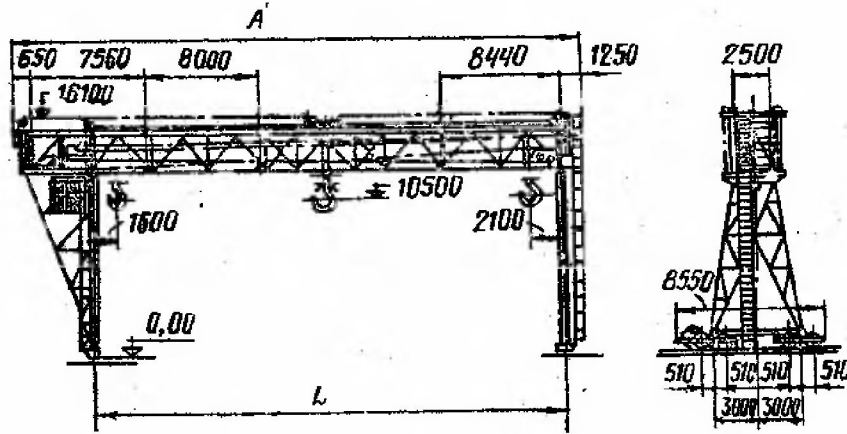


Рис. 1

### Техническая характеристика

	К-305Н	К-182
Марка	К-305Н	К-182
Грузоподъемность, т	80	18
Пролет L, м	32	44
Ширина А, м	37,9	49,9
Высота подъема, м	10,5	
Скорости рабочих движений, м/с	0,125	
подъема крюка	0,125	
передвижения грузовой тележки	0,416	
передвижения крана	0,334	
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	69	66,5
Нагрузка на подкрановый путь, кН	320	
от тележки	320	560
от колеса	160	280
Масса, т	60	69

*Калькодержатель и изготовитель — Калининградский ремонтно-механический завод.*

Примечание. Кран К-182 является модификацией крана К-305Н.

Кран козловой К-184 (рис. 2)

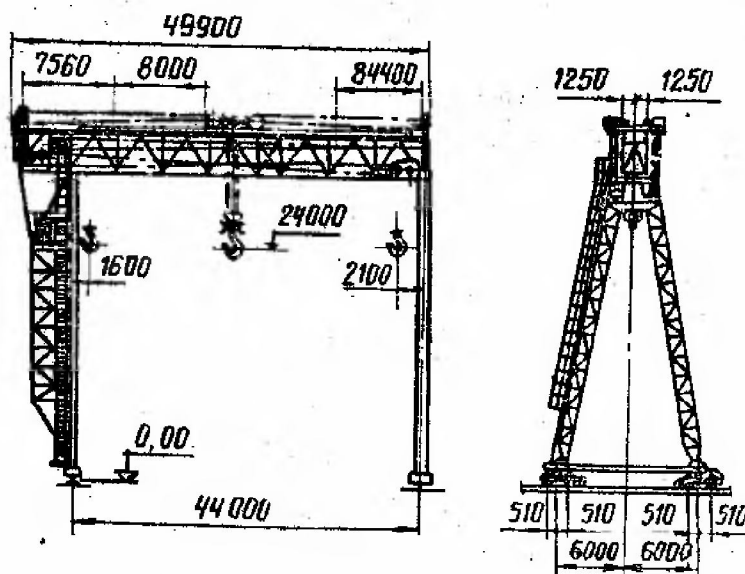


Рис. 2

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	18
Пролет, м	44
Ширина, м	49,9
Высота подъема, м	24
Скорости рабочих движений, м/с	
подъема крюка	0,125
передвижения тележки	0,416
передвижения крана	0,333
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	37
Нагрузка на подкрановый путь, кН	
от тележки	294
от колеса	147
Масса, т	80

Калькодержатель — ВНИПИ Промсталь-конструкция.

Изготовитель — Калининский ремонтно-механический завод.

Примечание. Кран снят с производства.

Кран козловой КК-32 (рис. 3)  
Код ОКП 31 5532 1114 ТУ 36-1932—76

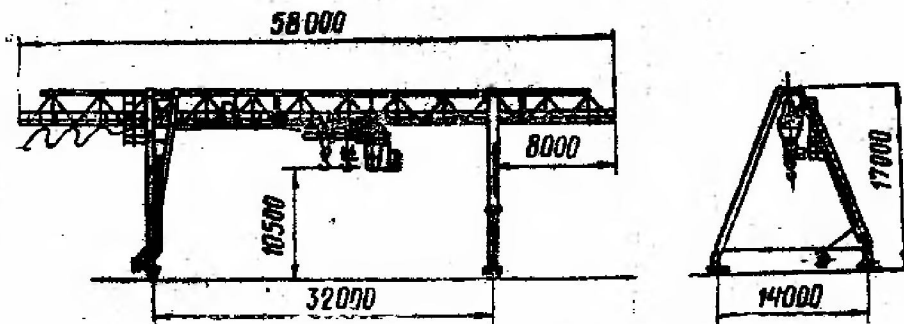


Рис. 3

Техническая характеристика

Грузоподъемность крюка, т	
основного	32
вспомогательного	8
Пролет, м	32
Высота подъема, м	10,5
Скорости рабочих движений, м/с	
подъема основного крюка	0,133
вспомогательного крюка	0,266
передвижения тележки	0,533
передвижения крана	1,05
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	85
Максимальная нагрузка на подкрановый путь, кН	
от тележки	245
от колеса	122,5
Масса, т	67

Калькодержатель — ВКТИ монтажстроймеханизация.

Изготовитель — Калининградский ремонтно-механический завод.

Кран козловой типа УКП-50-50 (рис. 4)

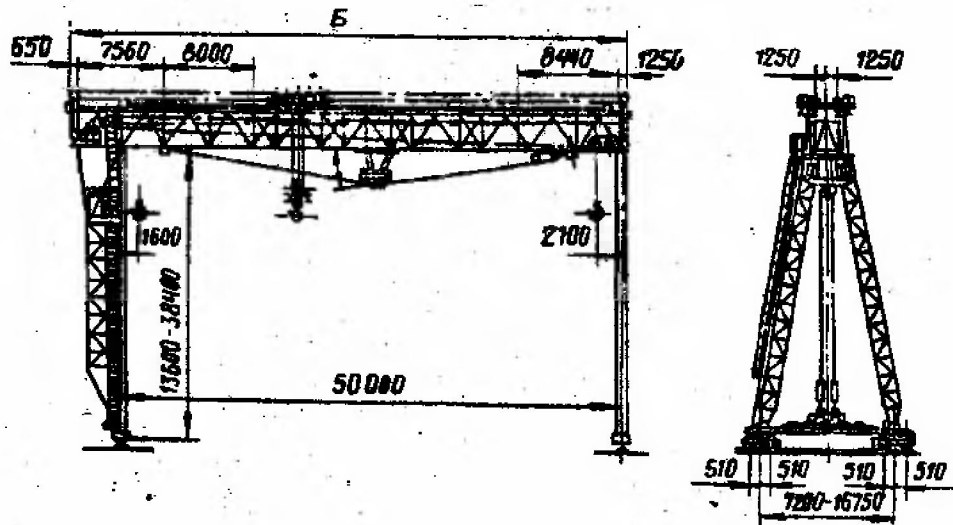


Рис. 4

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	
при высоте стойки шпренгеля 5 м	50
без предварительного напряжения	15
Максимальная высота подъема, м	
при высоте стойки шпренгеля 5 м	7—31
без предварительного напряжения	11,5—36
Скорость, м/с	
подъема груза	0,083
передвижения тележки	0,37
передвижения крана	0,35
Максимальная нагрузка на подкрановый путь, кН	
от тележки	740
от колеса	370
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	66,5
Масса крана со шпренгелем, т	118

Калькодержатель — Киевский УкрПКТИ-монтажспецстрой.

Изготовитель — Днепропетровский опытный завод средств механизации.

## КРАНЫ САМОПОДЪЕМНЫЕ

Универсальный подвесной кран УПК-2,5 грузоподъемностью 2,5 т (рис. 5)  
для монтажа радио- и телевизионных башен

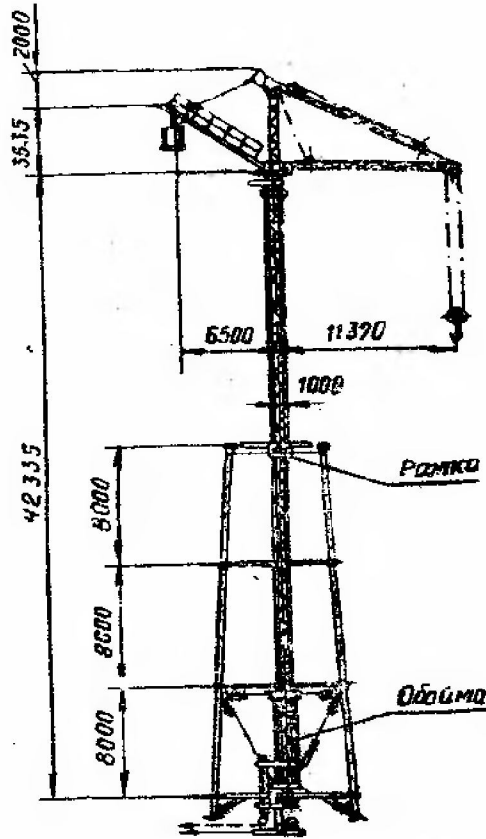


Рис. 5

### Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	2,5
Скорость подъема груза, м/с	3,3
Вылет стрелы, м	
максимальный	11,4
минимальный	1,25
Лебедка для подъема груза	
Л-5-50	
тяговое усилие, кН	19,6
скорость навивки каната, м/с	0,6 (средняя)
канатоемкость, м	580
Лебедка для подъема стрелы	
Л-3-50	
тяговое усилие, кН	29,4 (на 5-м слое)
скорость навивки каната, м/с	0,6 (средняя)
канатоемкость, м	260
Лебедка для поворота крана (ручная)	
тяговое усилие, кН	14,7
канатоемкость, м	180
Лебедка для подъема крана	
ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость навивки каната, м/с	0,583 (средняя)
канатоемкость, м	450
Масса, т	
металлоконструкция	10,24
механических узлов	1,67
канатов	1,44
заполнения контргруза	2,48
Общая масса крана (без канатов, контргруза и оборудования, находящихся на земле), т	11,9

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

## Универсальный подвесной кран УПК-4

грузоподъемностью 4 т (рис. 6) для монтажа радио- и телевизионных башен

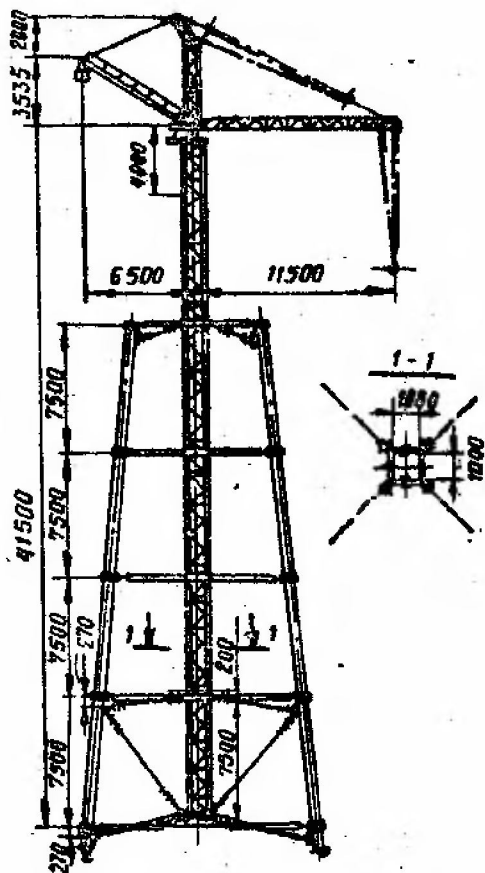


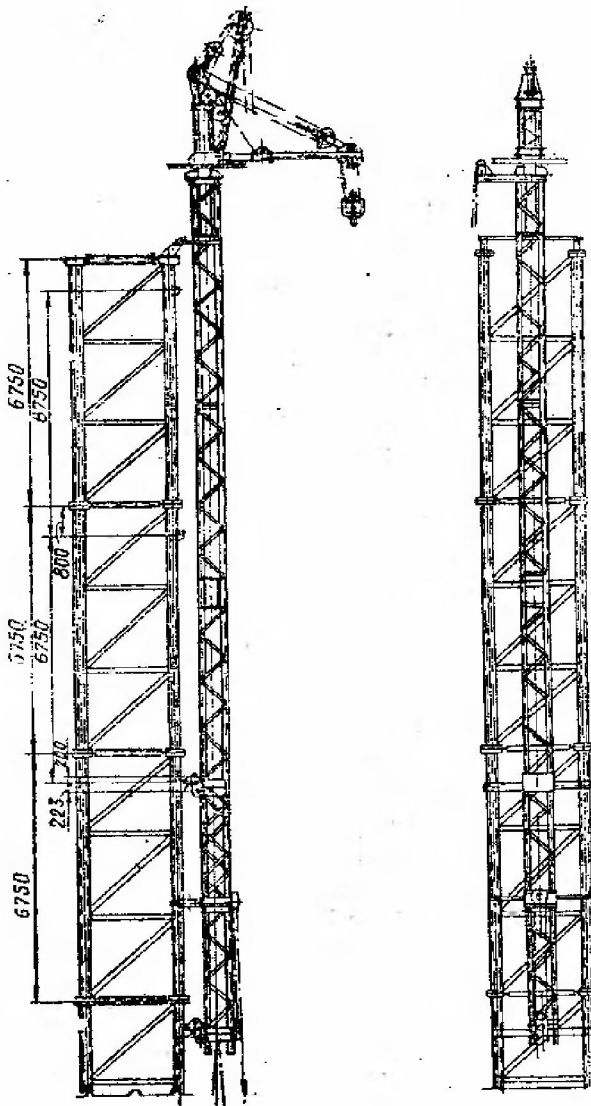
Рис. 6

### Техническая характеристика

Грузоподъемность на любом вылете, т	4
Скорость подъема груза, м/с	0,293
Вылет стрелы, м	
максимальный	11,5
минимальный	1,5
Лебедка для подъема груза ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость намотки каната, м/с	0,583 (средняя)
канатоемкость, м	450
Лебедка для подъема стрелы Л-3-80	
тяговое усилие, кН	29,4
скорость намотки каната, м/с	0,6 (средняя)
канатоемкость, м	260
Лебедка для поворота (ручная)	
тяговое усилие, кН	14,7
канатоемкость, м	105
Лебедка для подъема крана ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость намотки каната, м/с	0,583
канатоемкость, м	450
Общая масса крана, т	21,14
в том числе	
металлоконструкций	14,8
заполнения контргруза	3,7
механических узлов	0,89
клатов	1,75

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

**Самподъемный кран СПА-5У грузоподъемностью 5 т (рис. 7)  
для монтажа мачт из унифицированных секций с базой 1350 и 2500 мм**



**Техническая характеристика**

Грузоподъемность, т	
максимальная	5
минимальная	2,5
Вылет стрелы, м	
максимальный	4
минимальный	1,25
Лебедка для подъема груза СЛ-5	
тяговое усилие, кН	49
скорость намотки каната, м/с	0,666
канатоемкость, м	1050
Лебедка для подъема крана ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость намотки каната, м/с	0,666
канатоемкость, м	400
Лебедка для подъема стрелы ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость намотки каната, м/с	0,666
канатоемкость, м	400
Лебедка для поворота крана (ручная)	
тяговое усилие, кН	14,7
Общая масса крана, т	11,7
в том числе	
металлоконструкции	7,26
механических узлов	0,74
канатов	3,08

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

Рис. 7

8 т (рис. 8) Универсальный самоподъемный кран УСПК-8 грузоподъемностью

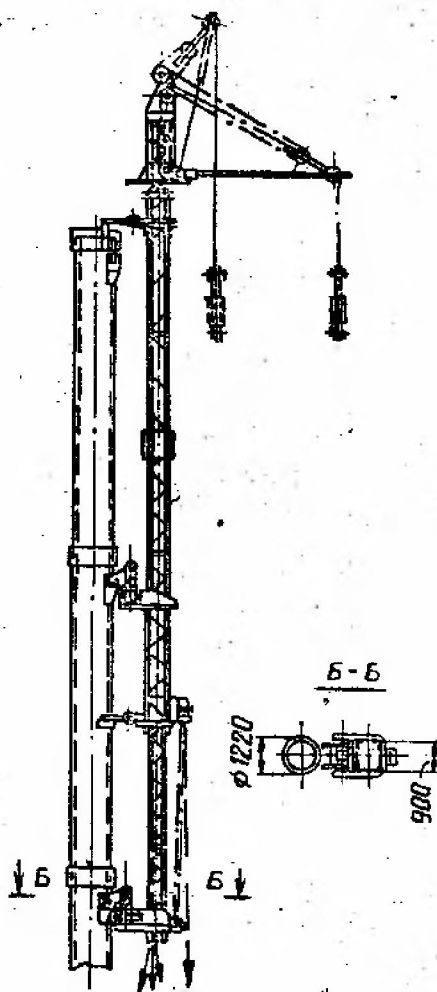


Рис. 8

Техническая характеристика

Грузоподъемность максимальная, т	
при вылетах (м)	
2—3	8
3—6	3
Скорость подъема груза (средняя), м/с	
при работе лебедками	
одной	0,333
двумя	0,666
Вылет стрелы, м	
максимальный	6
минимальный	2
Лебедка для подъема груза СЛ-5	
тяговое усилие, кН	49
скорость навивки каната, м/с	0,711
канатоемкость, м	1200
Лебедка для подъема груза ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость навивки каната, м/с	0,683
канатоемкость, м	450
Лебедка для подъема стрелы ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость навивки каната, м/с	0,683
канатоемкость, м	450
Лебедка для подъема крана ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
скорость навивки каната, м/с	0,683
канатоемкость, м	450
Лебедка для поворота крана Т-69 (ручная)	
тяговое усилие, кН	29,4
канатоемкость, м	370
Общая масса крана, т	19,4
в том числе	
металлоконструкции и метизы ствола	13
механические узлы	3
канаты	2,4
механический узел и металлоконструкция шарнира поворота	0,9

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

**Универсальный самоподъемный кран УСПК-12**  
грузоподъемностью 12 т (рис. 9)

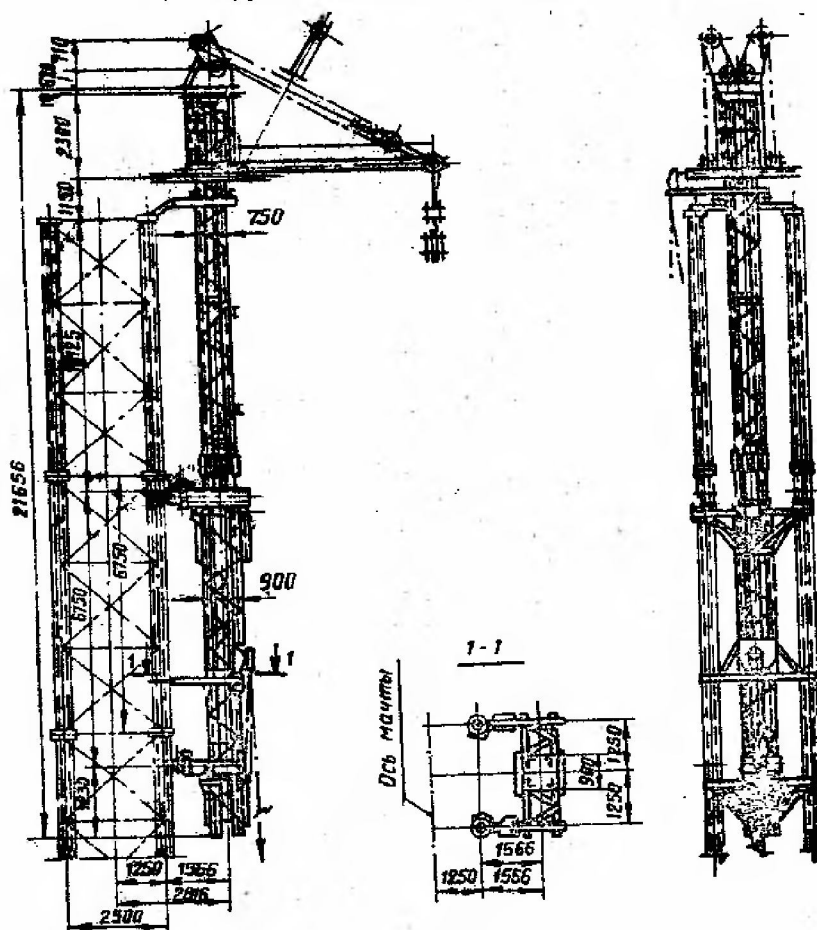


Рис. 9

**Техническая характеристика**

Грузоподъемность максимальная, т	
при вылетах (м)	
1,7—3,5 . . . . .	12
3,5—6 . . . . .	6
Скорость подъема груза, м/с	
при работе лебедками	
одной . . . . .	0,178—0,025
двумя . . . . .	0,356—0,05
Вылет стрелы, м	
максимальный . . . . .	6
минимальный . . . . .	2,5
Лебедка для подъема груза СЛ-5	
тяговое усилие, кН . . . . .	49
канатоемкость . . . . .	1200
Лебедка стрелового полиспаста ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН . . . . .	49

канатоемкость . . . . .	450
Лебедка для подъема крана ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН . . . . .	49
канатоемкость . . . . .	450
Лебедка для поворота крана Т-102Б (ручная)	
тяговое усилие, кН . . . . .	49
канатоемкость . . . . .	150
Общая масса крана, т . . . . .	22,67
в том числе	
металлоконструкции и механизмы . . . . .	13,47
механических узлов . . . . .	2,68
канатов . . . . .	6,52

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

**Универсальный самоподъемный кран УСПК-15  
грузоподъемностью 15 т (рис. 10)**

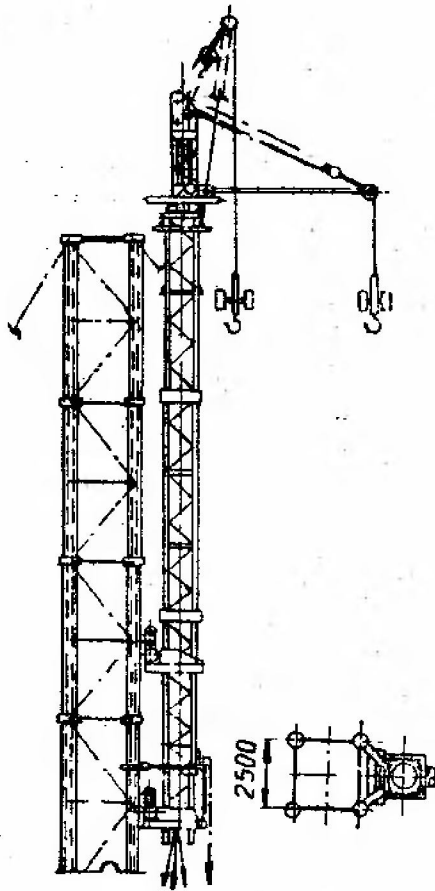


Рис. 10

**Техническая характеристика**

Грузоподъемность максимальная, т	
при вылетах (м)	
3,5	15
3,5—5	9
5—7	5
Скорость подъема груза, м/с	
при работе лебедками	
одной	0,064
двумя	0,128
Вылет стрелы, м	
максимальный	7
минимальный	2
Лебедка для подъема груза ЛМН-12	
тяговое усилие, кН	122,6
канатоемкость, м	800
Лебедка стрелового полиспаста ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
канатоемкость, м	150
Лебедка для подъема крана ПЛ-5-69	
тяговое усилие, кН	49
канатоемкость, м	450
Лебедка для поворота крана Т-102Б	
(ручная)	
тяговое усилие, кН	49
канатоемкость, м	350
Общая масса крана, т	33,7
в том числе	
металлоконструкции и метизы	18,44
механические узлы	3,52
канаты	8,12

Разработчик — ВНИПИ Промстальконструкция.

**Универсальный самоподъемный кран «Сокол»  
грузоподъемностью 12 т (рис. 11)**

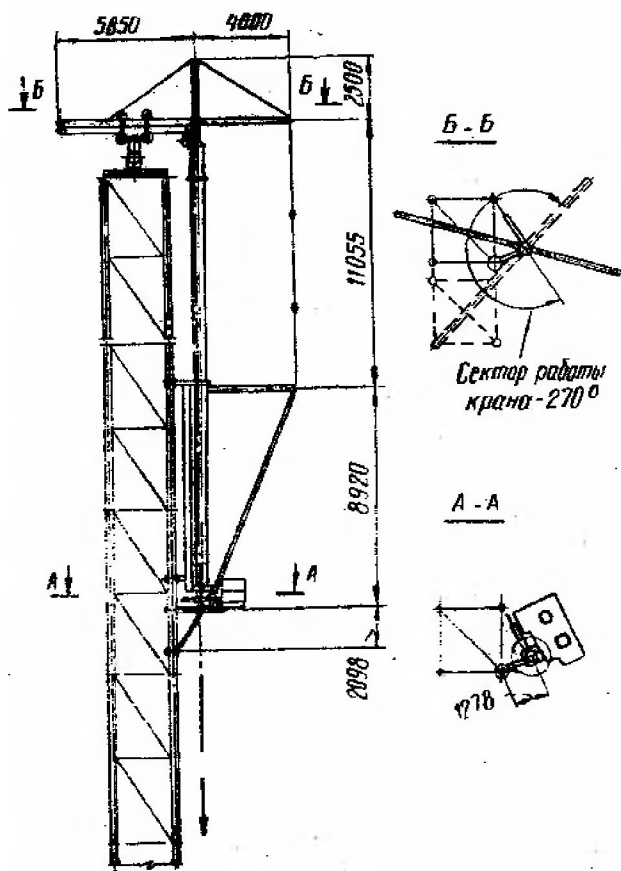


Рис. 11

**Техническая характеристика**

Грузоподъемность, т	12
Скорость подъема груза, м/с	0,335
Электролебедка для подъема груза и перестановки крана	
тяговое усилие, кН	78,5
канатоемкость, м	1100
Ручная лебедка для поворота крана Т-69В	
тяговое усилие, кН	31,4
Ручная лебедка для изменения вылета крана Т-68Б	
тяговое усилие, кН	100
канатоемкость, м	100
Масса пригруза, т	1,24
Масса крана (без лебедок и пригруза), т	9,7
в том числе	
металлоконструкция	6,7
механические детали	0,7
канаты, висящие на кране	2,3

Разработчик — трест Спецстальконструкция.

**КРАНЫ РЕЛЬСОВЫЕ**  
**Кран СКР-1500 (рис. 12, 13, 14)**  
**Код ОКП 48 3589 2931 ТУ 36-1651-73**

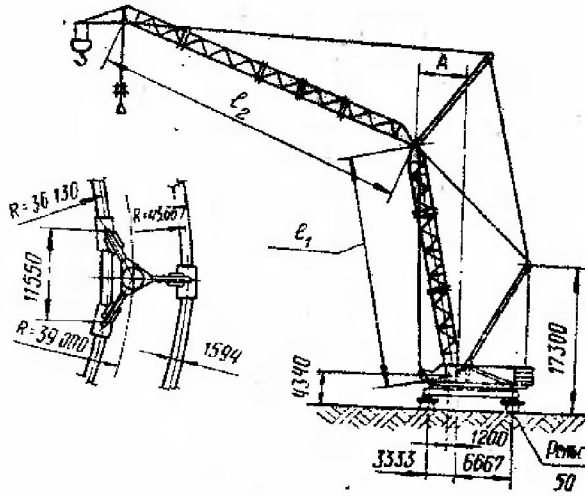


Рис. 12

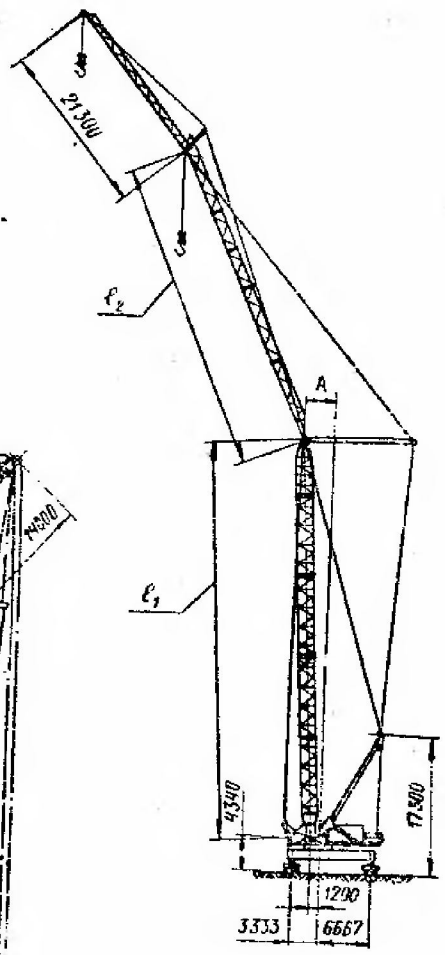


Рис. 14

Схема расположения  
 колес в опорных  
 тележках

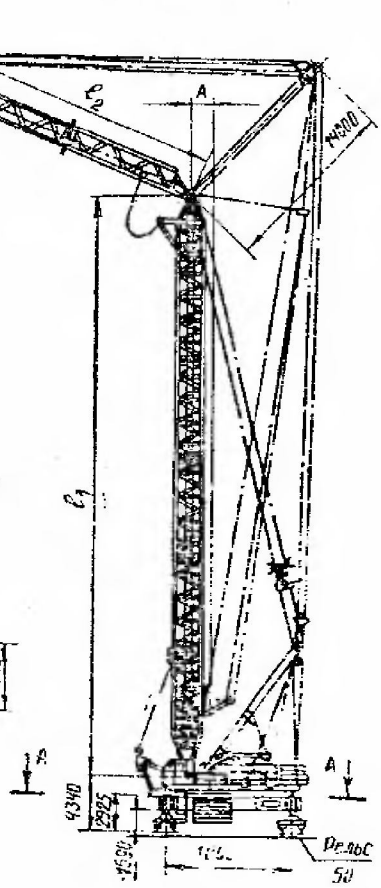
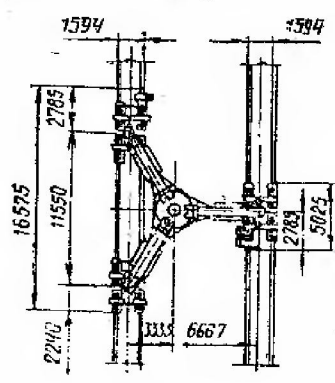
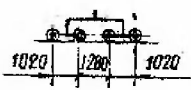


Рис. 13

Исполнение	Длина стрелы I, м и гуськов I <sub>2</sub> , м	Расстояние А, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем			Нагрузка от тележки на подкрановый путь, МН
			Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	30 и 29	2,4	22—24	60	51,7—	30—	5	55,4—	2,157
			25	60	48,6	32		52,4	
			26	56,7	48	33		51	
			27	53,3	47,4	34		49,6	
			28	50	45,7	35		47,5	
			28	50	44	36		45,3	
II	50 и 39	4	18,5—	50	86,7	24,7	5	92,9	1,765
			20	42	84,4	30		89,7	
			23	33	81,2	35,5		85,5	
			28	26	76,4	40,8		79,6	
			33	20,8	69,4	46		71	
			38	18,2	62,5	48,8		62,2	
II с увеличенным наклоном стрелы	50 и 39	14	36,8	13,7	80,3	44,2	5	84,7	1,665
			39	12	78,7	46,8		82,9	
			41	10,6	77	48,5		80,7	
			43	9,3	74,9	50,6		78,1	
			44,5	8,4	73,1	52,3		75,6	
			46	7,5	71	53,9		73	
			47,5	6,8	68,8	55,4		70,6	
			49	6,1	66	56,8		67,3	
			50	5,7	63,8	57,8		64,8	
			51	5,3	61,2	58,8		61,8	
			51	5,3	61,2	58,8		61,8	
			52,5	5,1	55,2	60		54,2	
II с увеличенной высотой подъема крюка	50, 39 и 21,3	4	—	—	—	33	5	104,5	1,471
			—	—	—	34		104	
			—	—	—	35		103,5	
			—	—	—	36		102,9	
			—	—	—	37		102,2	
			—	—	—	38		101,6	
			—	—	—	39		101	
			—	—	—	40		100	
			—	—	—	23,3		87,6	
			—	—	—	23,3		87,6	
IV-A	30 и 24	2,4	16,6—17	63	81,2	23,3	5	87,6	1,765
			18	60	80,7	24,5		87	
			20	55,5	79,8	26,8		85,5	
			22	48,5	76,6	29,1		84	
			24	44	77,3	31,4		82,1	
			26	39,5	75,7	33,6		80	
			28	25,5	73,9	35,8		77,5	
			31	30,3	70,5	39		73,1	
			34	26	65,8	42		67,1	
			36	24	61,3	44,3		59,8	
			15	100	51	22		57	
			16	94	50,5	23		56	
			17	88	50	24		54,8	
			18	83	49,2	25		53,6	
19	78	48	26	52,3					
Специсполнение	30 и 39	6	20	75	47	27,5	5	51	1,961
			30	35	61	37,5		66	
			34	32	57	42		61,5	
			38	29	52	46		55	
			40	26	49	48		51	
			43	26	42	50,8		43,5	
Специсполнение	30 и 29	2,4	19	70	52	26,2	5	58,6	2,354
			20	70	51,3	27,4		67,6	
			20	70	51,3	27,4		67,6	
			22	61,5	49,5	29,6		55,4	

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
V	30 и 29	4	24	54	47,5	31,8	5	52,6	2,255
			26	48,5	45	34		49,4	
			28	44	42	35,8		45,3	
	40 и 39	5,5	27	40	47	35	51		
			29	40	44	37	47		
			31	35	40	39	42		
			21	50	75,5	27,4	81,7		
			24	47,2	73,9	30,9	79,7		
			27	43	72,1	34,2	77,5		
	40 и 29	3,44	30	39	70	37,5	74,7		
			33	34,6	67,3	40,7	71,3		
			37	29	62,7	44,9	65,8		
			40	24,8	57,9	48	60		
			19	70	64,7	26	69,6		
			20	70	63,9	27,5	68,7		
21			65,5	63,3	29,5	66,7			
22			61,5	62,5	32	63,7			
23			58	61,5	34	61,4			
24	55	60,5	36	57,3					
III	60 и 29	4,5	20—24	40	84,8	27	5	90	1,765
			25	38	80,8	29,4		88	
			26	36	79,7	32,7		84,6	
			28	33	77,3	36		79,9	
			30	30	74,2	38		75,9	
			32	27,3	69,5	40		70	
			35	29	80,5	—		—	
			36,2	29	79,5	—		—	
X	50 и 39	12	38	27	78,1	—	—	1,961	
			39	26	77,3				
			40	24,8	76,3				
			43	22	72,7				
			44	21	71,3				
			46	19,5	68,2				
			48	18,2	64,2				
			50	17	58				

Техническая характеристика

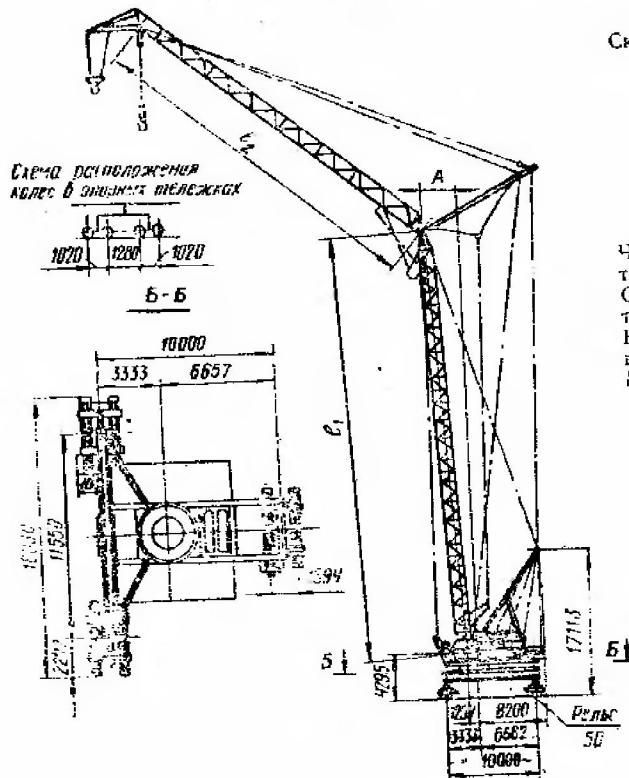
Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,148—0,005
вспомогательного	0,483—0,07
передвижения крана	0,198
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,004
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	191
Масса крана, т	300—350

Калькодержатель — ВНИИ Промсталь-конструкция.  
Изготовитель — Ленинградский завод.

Примечание: Кран — с завода.

Кран монтажный рельсовый СКУ-1500Р исполнения II, IV, VII, VIII (рис. 15)  
Код ОКП 48 3589 2932 ТУ 36-2391-81

Техническая характеристика



Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,148—0,011
II	0,074—0,006
IV	0,089—0,007
VII	0,112—0,009
VIII	
вспомогательного (для всех исполнений)	0,32—0,049
передвижения крана	0,198
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,003—0,001
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	165
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, МН	2,256—2,452
Масса крана, т	325

Калькодержатель — ВНИПИ Промсталь-конструкция.  
Изготовитель — Раменский механический завод.

Рис 15

Исполнение	Длина стрелы, в зависимости от грузика l <sub>г</sub> , м	Расстояние А, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
			Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
II	30 и 24	4	15	100	50	19	10	55,2
			17	88	48,8	21		53,6
			19	78	47,2	23		51,6
			20	75	46,2	24,5		50,6
IV	40 и 24	2,88	16—18	75	53,9	21	63,4	
			20	70	56,4	24	60,4	
			21	67	55,5	25	59,2	
VII	40 и 29	3,44	19—20	63	64,4	24	67,8	
			21,7	63	62	26	66	
			22	61,5	61,6	30,5	61,2	
			26	50	57,6	32	59,2	
			28	45	54,8	34,5	53,6	
VIII	50 и 39	3,44	19,5	50	84,8	26	89	
			22		83,6			
			25	42,6	82,4	30	87,2	
			27,5	36,6	80,8	33	85,2	
			30	32,7	79	35	83,2	
			35	25,6	73,2	40,5	76,2	
41	19,6	61,8	46	63,2				

Исполнение	Длина стрелы l <sub>1</sub> и длина гуська l <sub>2</sub> , м	Расстояние А, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
			Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
I	57,8 и 43,8	3	18—20	75	98,6—	22	16	103
			22	68	97,8			
			25	59,5	97			
			26	52	95,4			
			32	43	93,4			
			36	35	90,4			
			40	28	86,4			
			44	22	81			
			44	22	73,2			
			44	22	73,2			
II	93,78 и 42,63	5	30	35	147	47		
			32	35	146			
			33	32,5	145,5			
			34	30,6	145			
			35	29	144,5			
			36	27,4	144			
			37	26	143,2			
			38	24,6	142,5			
			39	23,4	142			
			40	22,4	141,5			
			42	20,3	140			
			44	18,5	138			

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	
I	0,088—0,007
II	0,22—0,017
вспомогательного	
I	0,325—0,043
II	—
передвижения крана	0,198
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,003
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	198
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, МН	
I	2,354
II	2,06
Масса крана, т	~390

Калькодержатель — ВНИПИ Промсталь-конструкция.

Примечание. Кран снят с производства.



## КРАНЫ БАШЕННЫЕ

Кран башенный МСК-5-30 (рис. 20)  
Код ОКП 48 3589 2408 ТУ 36-806-77

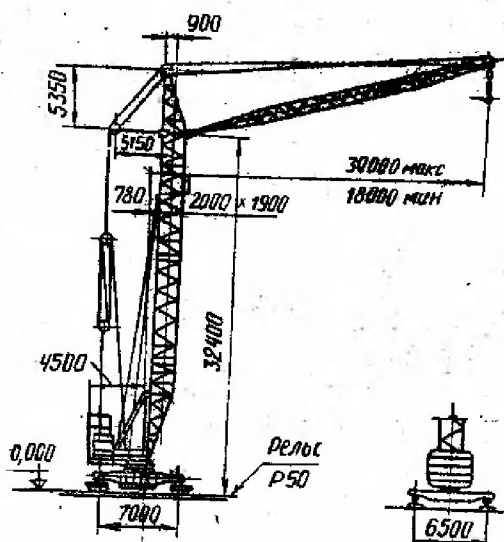


Рис. 20

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
18-30	5	40-55

### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема	0,075-0,5
опускания	0,108-0,558
передвижения крана	0,33
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0083
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	235,4
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	45
Масса крана, т	82

Калькодержатель — ВКТИмонтажстроймеханизация.

Изготовитель — Свердловский механический завод № 4.

Кран башенный МСК-10-20 (рис. 21)  
Код ОКП 48 3589 2531 ТУ 36-806-77

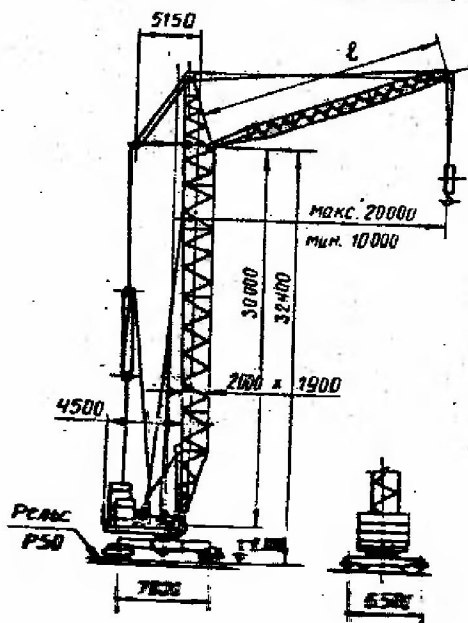


Рис. 21

Длина стрелы l, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т при запасовке		Высота подъема, м
		2-кратной	4-кратной	
18	10-20	5	10	46-36
23,35	14-25	5	7	51-37
28,7	18-30	5	—	55-40

### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
при 2-кратной запасовке	
подъема груза	0,075; 0,9
опускания груза	0,092; 0,25; 0,55
при 4-кратной запасовке	
подъема груза	0,0375; 0,25
опускания груза	0,046; 0,125; 0,28
передвижения крана	0,33
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0083
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	235,4
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	45
Масса крана, т	82

Калькодержатель — ВКТИмонтажстроймеханизация.

Изготовитель — Свердловский механический завод № 4.

Кран башенный КП-10 (рис. 22)

Код ОКП 48 3589 2732

Кран имеет три исполнения: I — приставной; II — передвижной; III — самоподъемный.

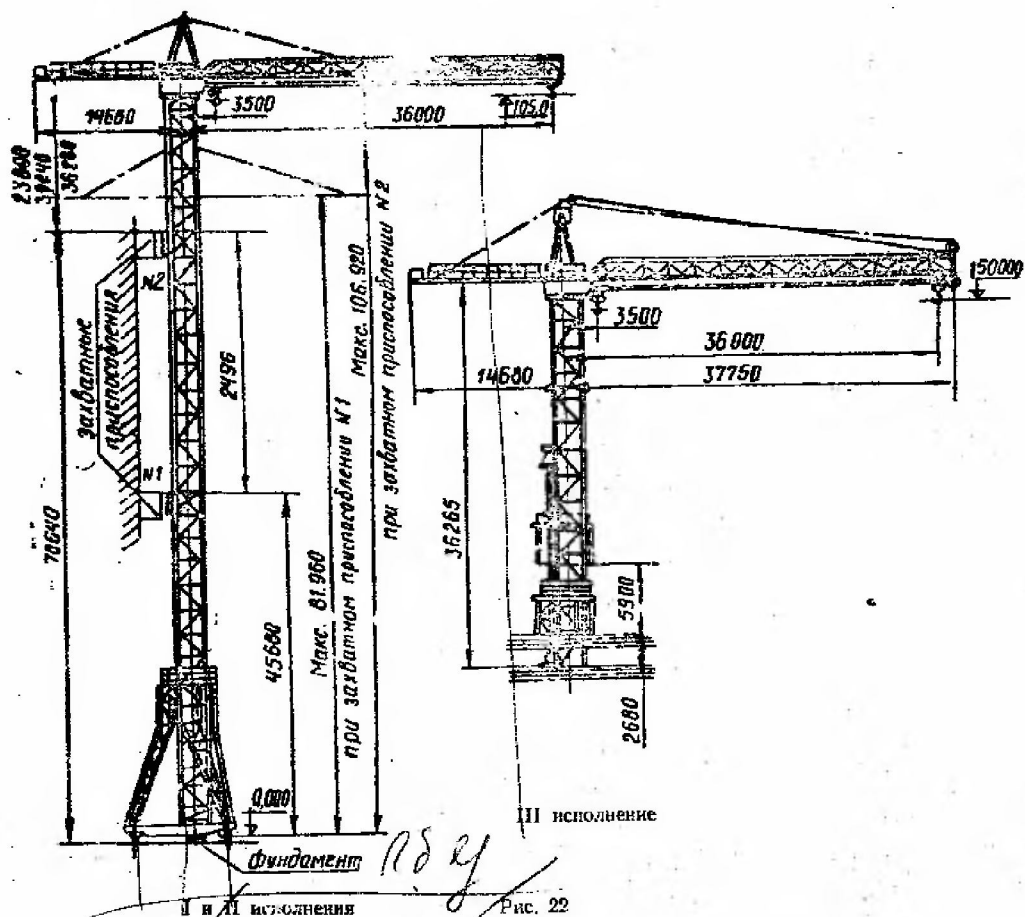


Рис. 22

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м		
		I	II	III
10	10	105	55	150
8	8			
5	5			

Техническая характеристика

Скорость, м/с	0.5—0.02
подъема и опускания груза	
передвижения крана	0.198
Частота вращения полоротной части, с <sup>-1</sup>	0.0045
Нагрузка от тележки на крановый путь, кН	735.5
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	87
Масса крана, т	163

Кал. одержате — ВНИИ Промсталь-конструкция

Изготовитель — Рамский механический завод.

Примечание. Кран снят с производства.

Кран погрузчик БКСМ-14ПМ4 (рис. 23)  
Код ОКП 48 3589 2715 ТУ 36-1185-75

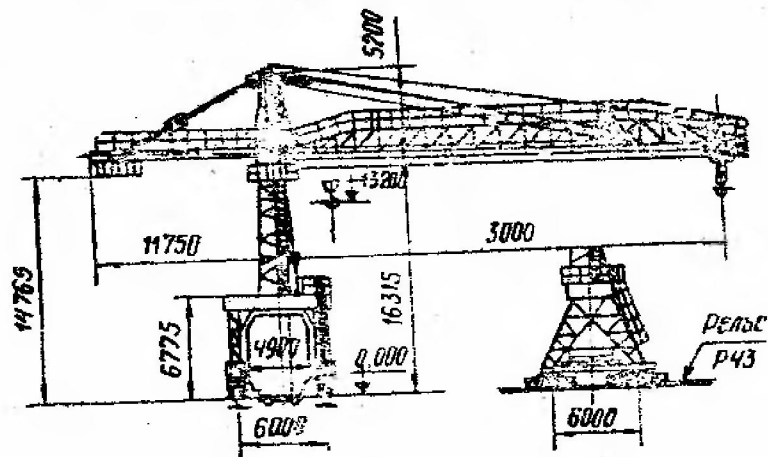


Рис. 23

Техническая характеристика

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
3-30	5	13,2

Скорость, м/с	0,2
подъема и опускания груза	0,53
передвижения тележки	0,33
передвижения крана	0,0083
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, кН	431,5
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	33,2
Масса крана, т	7,4

Калькодержатель — ВКТИ монтажно-строительная организация.

Изготовитель — Калининградский ремонтно-механический завод.  
Примечание. Кран снят с производства

Кран-погрузчик КП-300 (рис. 24)  
Код ОКП 48 3589 2731 ТУ 36-1431-75

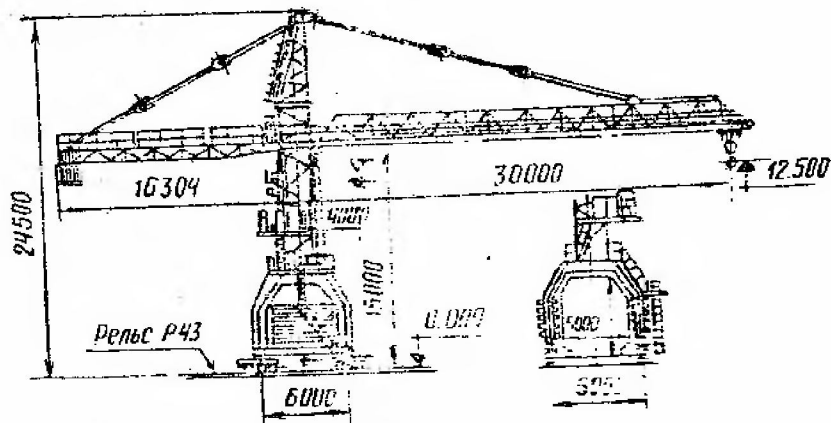


Рис. 24

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
4—24	10	12,5

Калькодержатель — ВКТИмонтажстроймеханизация.

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема и опускания груза	0,2
посадки	0,05
передвижения грузовой тележки	0,42
передвижения крана	0,33
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0083
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	196
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	46,5
Масса крана, т	105,6

Изготовитель — Калининградский ремонтно-механический завод.

### Кран башенный КБ-504 (рис. 25)

ТУ 22-4873—80

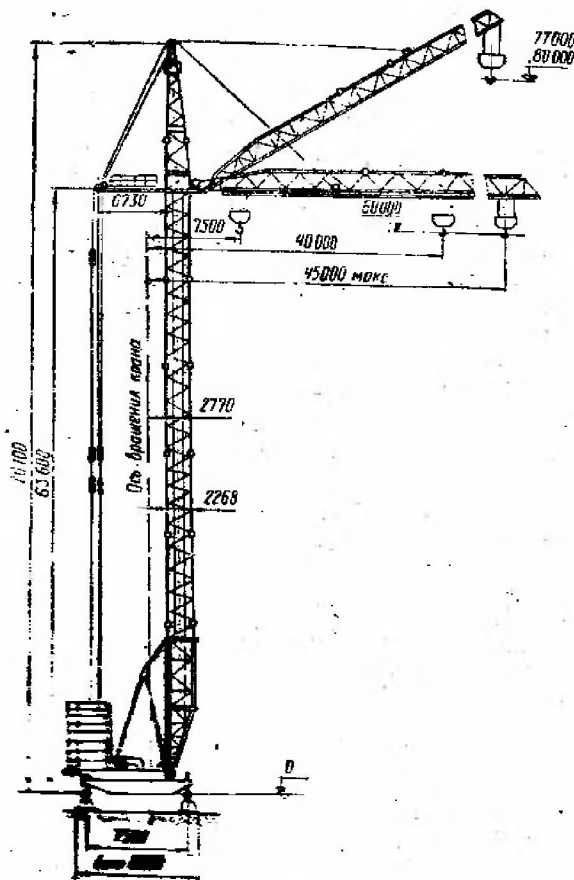


Рис. 25

Исполнение	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	
			с горизонтальной стрелой	с наклонной стрелой
КБ-504	25	10	60	62
КБ-504.1	40	6,2	60	77
	28	10	60	62
	35	8	60	75
КБ-504.2	20	10	60	62
	45	4,5	60	80

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема	0,58—1,66
посадки	0,025
передвижения крана	0,3
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,01
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	196
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	190
Масса крана, т	165

Калькодержатель — ЦКБ Строймаш.

Изготовитель — Ленинградский механический завод Ленгорисполкома.

Кран башенный приставной КБ-573 (рис. 26)  
 ТУ 22-4008—77

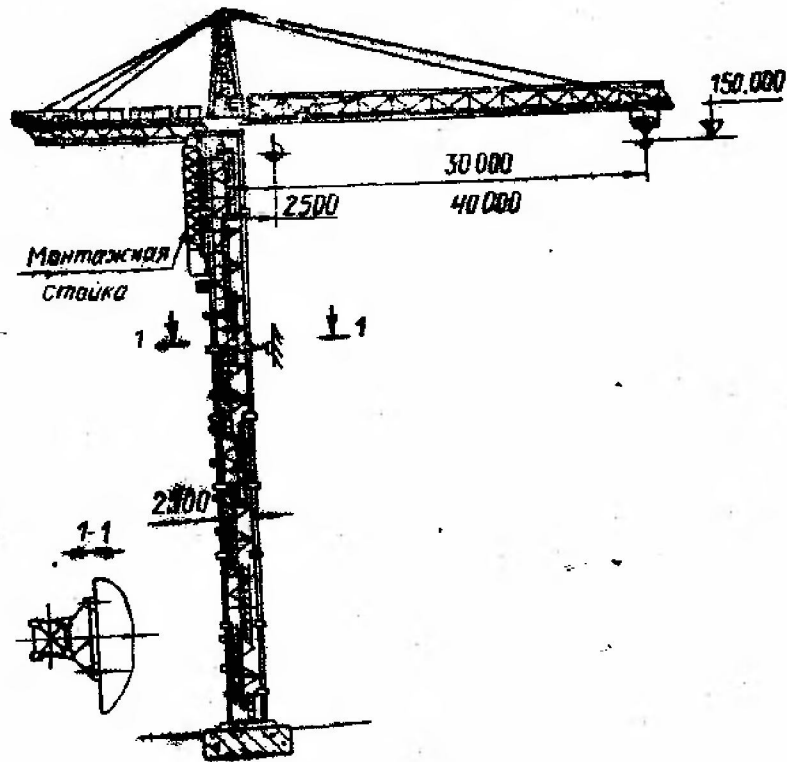


Рис. 26

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
2,5—20	8	153
30	4,5	
40	4	

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема и опускания груза	0,375—0,75
посадки	0,083
передвижения каретки	0,41
Частота вращения поворотной части крана, с <sup>-1</sup>	0,01
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	75,5
Масса крана, т	120,3

Калькулятор — ВНИИ Стройдормаш.  
 Изготовитель — ржевский ордена Знак Почета машиностроительный завод им. Калинина.

Примечание. До отметки 37,5 м кран может работать свободностоящим; при большей высоте башни кран закрепляется к строящемуся зданию.

Кран башенный КБ-674А (рис. 27)

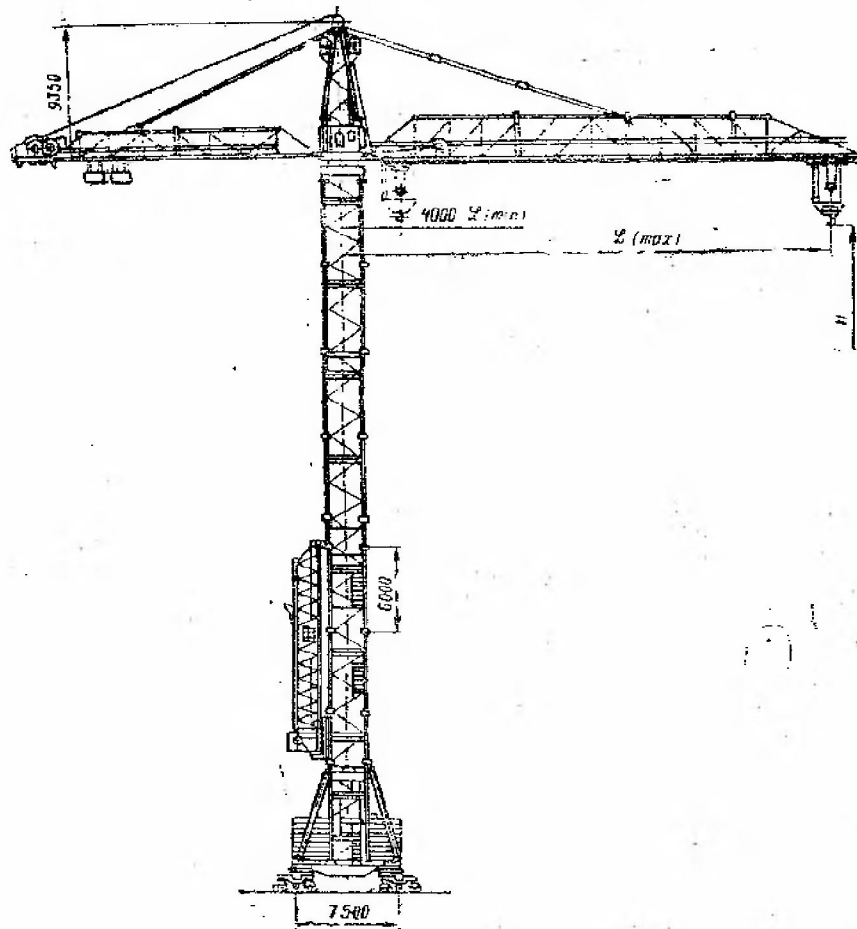


Рис. 27

Техническая характеристика

Исполнение	Вылет L, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема H, м
0	4—35	25—10	46
I	3,5—50	12,5—5,6	47
II	4—35	25—8	58
III	3,5—50	12,5—5,6	59
IV	4—35	25—6,3	70

Скорость, м/с	
подъема	0,291—1,67
посадки для	
исполнения 0, II, IV	0,02
исполнения I, III	0,04
передвижения крана	0,21
передвижения каретки	0,61
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,01
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	311
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	137
Масса крана, т	230

Калькодержатель — ЦКБ Строймаш.

Изготовитель — никопольский завод строительных машин им. Ленина.

Кран башенный С-981А (КБ-306А) (рис. 28)

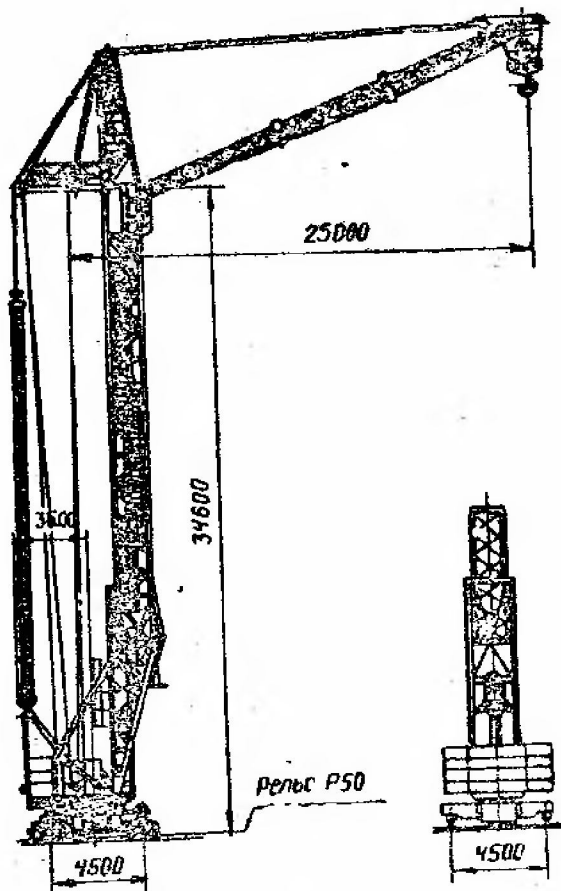


Рис. 28

Вылет, м	Грузоподъемность при запаске, т		Высота подъема, м
	2-кратной	4-кратной	
12,5	5	8	53
15	5	7	52
17	5	6	50
19	5	5,2	48
21	4,8	4,8	46
23	4,2	4,4	43,1
25	4	4	40,6

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	
при 2-кратной запаске	0,43
при 4-кратной запаске	0,21
посадки	0,041
передвижения крана	0,33
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,01
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, кН	470,7
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	49,5
Масса крана общая, т	87,4

Калькодержатель — ЦКБ Строймаш.  
 Завод-изготовитель — никопольский завод  
 строительных машин им. Ленина.

Примечание. Кран снят с производства.

Кран башенный КБ-160.2 (КБ-401, КБ-401Б, КБ-402Б) (рис. 29) ✓

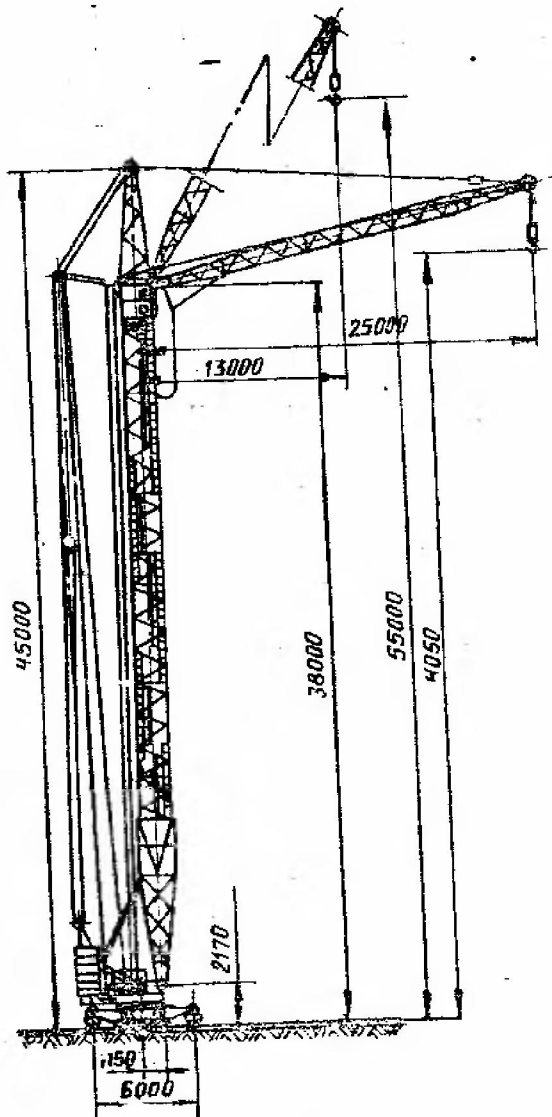


Рис. 29

Высота до шарнира подвеса стрелы, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
38	13	8	55
	15	7	55
	16	6,5	55
	20	5,5	50,5
	25	5	40,5

Примечание. Для II ветрового района и 4 секций.

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема и опускания груза	0,375
посадки	0,08
передвижения крана	0,3
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,01
Максимальная нагрузка от колеса на рельс, кН	279,5
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	58
Масса крана, т	78

Калькодержатель — ВНИИ Стройдормаш.  
 Изготовитель — Назеитровский ордена  
 Трудового Красного Знамени завод строи-  
 тельных машин им. В. И. Ленина.

Кран башенный КБк-160.2А (КБ-403А) (рис. 30)

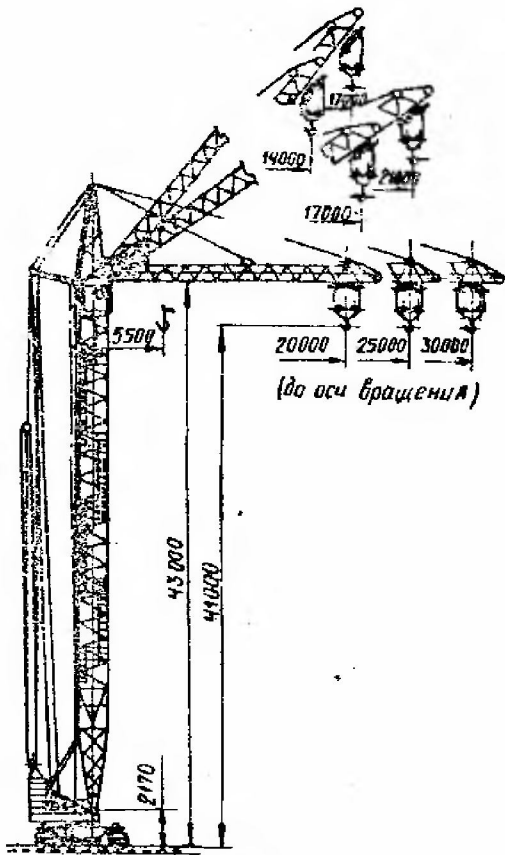


Рис 30

Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
30	4,5	41
16,5	—	—
5,5	8	57,5

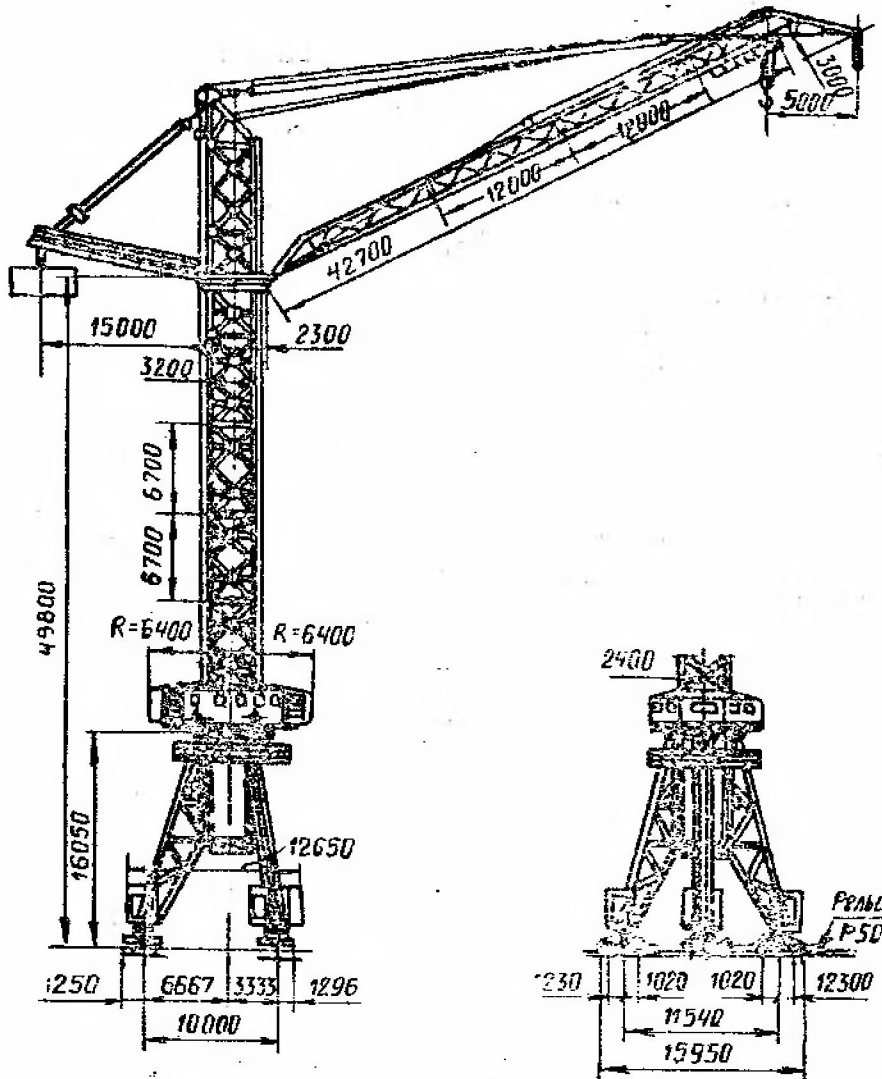
Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема	0,67—0,96
посадки	0,08
передвижения крана	0,3
передвижения грузовой тележки	0,38—0,12
Частота вращения поворотной части, с	0,01
Максимальная нагрузка от козла на рельсы, кН	284,1
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	116,5
Масса крана, т	79

Калькулятор — ВНИИ Стройормаш.

Изготовитель — МПО Строймаш (Москва).

Кран башенный БК-1000 грузоподъемностью 50 т (рис. 31)



Высота башни и длина стрелы, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем			
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
		запасовка каната	4 нитки				
49,8	12,5	30	50	86,5	17		92,8
42,7	15	30	50	87,8	20		92
	20	30	50	85,8	25	5	89,5
	25	30	38	83	30		86,5
	30	30	30	79,5	35		82,5
	35	24	24	74,5	40		77
	40	19	19	67	45		69
	45	16	16	47			

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза при 4-кратной запасовке	0,033; 0,15;
	0,266
6-кратной запасовке передвижения крака	0,022; 0,1; 0,178
	0,203
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0033
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, МН	1,638
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	193
Масса крана, т	298

Калькодержатель — ВНИПИ-Промсталь-конструкция.

Изготовитель — Зуевский энергомеханический завод.

Кран башенный БК-1000 грузоподъемностью 60 т (рис. 32)

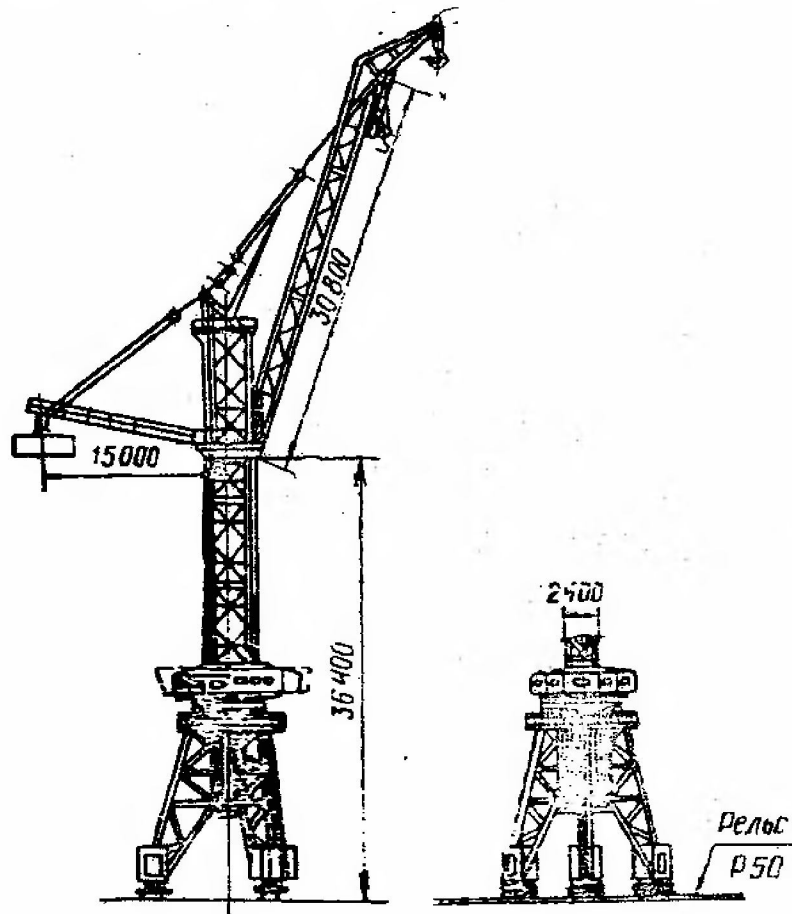


Рис. 32

Высота башни и длина стрелы, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
36,4	12,5	60	61,8	17	5	66
"	17	60	69	20	"	64,5
39,8	20	50	57,8	24	"	62,5
"	24	40	54,5	28	"	58,5
"	28	35	49,5	32	"	53,5
"	32	25	39	37,5	"	38,5

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	0,131—0,015
основного	0,59—0,097
вспомогательного	
передвижения крана	0,198
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,003
Нагрузка от тележки на подкрановый путь, МН	1,667
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	190
Масса крана, т	284

Калькодержатель — ВНИПИ Промсталь-конструкция

Изготовитель — Зуевский энергомеханический завод.

### КРАНЫ ГУСЕНИЧНЫЕ

Кран монтажный МКГ-16М (рис. 33)

Код ОКП 48 3589 1901 ТУ 36-804—76

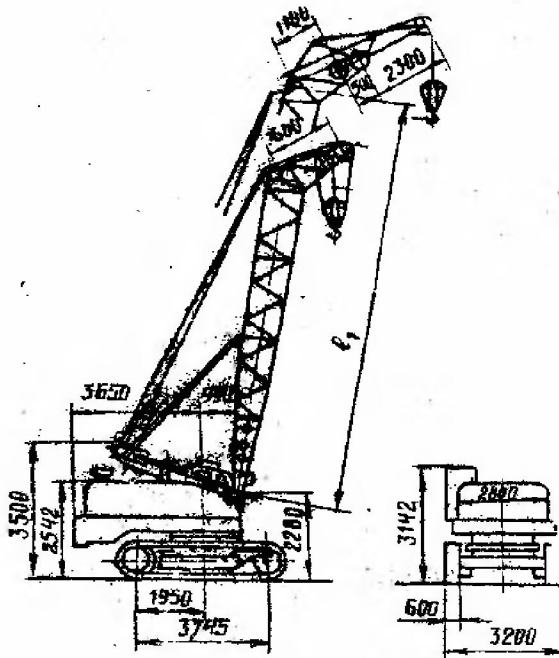


Рис. 33

Калькодержатель — ВКТИ монтажно-строительная организация.

Изготовитель — Калининградский ремонтно-механический завод.

Длина стрелы $l_1$ , м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
м	м	т	м
10	4	16	10
"	5	11,5	9,7
"	6	8,5	9,5
"	8	5,5	9
"	10	4	6
18	4,5	9	18
"	8	5,3	17,5
"	10	3,7	17
"	12	2,7	16
"	16	1,6	12
26	8	4,6	24,3
"	10	3,2	24
"	12	2,4	23,5
"	15	1,4	22
"	20	0,8	18,9
26 м и гусек 2,3 м	10	3,2	25,4
"	12	2,3	25
"	15	1,5	24
"	17	1,1	22,8
"	22	0,6	18,7

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	0,038—0,183
передвижения крана	
рабочая	0,277
максимальная	0,833
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0049—0,028
Среднее удельное давление крана на грунт, МПа	
с грузом	0,08
при передвижении (без груза)	0,06
Дизель	
тип	СМД-14
мощность при 1500 об/мин, кВт	55
Радиус описываемый хвостовой частью поворотной платформы, м	3,65
Преодолеваемый краном уклон пути, град	20
Масса крана с основной стрелой, т	25,5

Кран гусеничный МКГ-25 (РДК-25\*) (рис. 34)

Код ОКН 48 3589 2002

Дли- на стре- лы l, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
	Вы- лет, м	Грузо- подъем- ность, т	Высота подъема, м	Вы- лет, м	Грузо- подъ- ем- ность, т	Высота подъема, м
1	2	3	4	5	6	7
12,5	3-4	25	12	4,5	5	12
	6	14,7	11,4	6	8	11,6
	8	19,6	10,5	8	10	10,8
	10	6,6	9	10	12,5	9,3
17,5	12	4,7	7	12,5	7	6,5
	4,5	20	17	8,2	5	20
	6	13,5	16,6	10	10	19,4
	8	8,6	16	12	12	18,5
22,5	10	5,9	15	15	3,7	6,6
	12,7	4,5	13,7	18	2,6	13,8
	4-5	16	22	8,5	5	25
	8	8	21	10	10	24
27,5	10	5	20	12	12	23,8
	12	4	19,7	16	3	21,7
	14	3,1	18,5	20	2	18,7
	4-6	13,5	27	8,5	5	30
32,5	8	8,2	26,3	10	10	29,6
	10	5,9	25,7	12	12	29
	12	4	25	16	3	27,4
	15	2,4	23,7	21	2	24,4
32,5	5-6	10	32	8,7	5	35
	8	7,9	31,5	12	4,5	34,3
	10	5,3	31	15	3	33,2
	12	3,8	30,5	18	2	31,9
15,2	2,4	29,1	20	1,8	31	

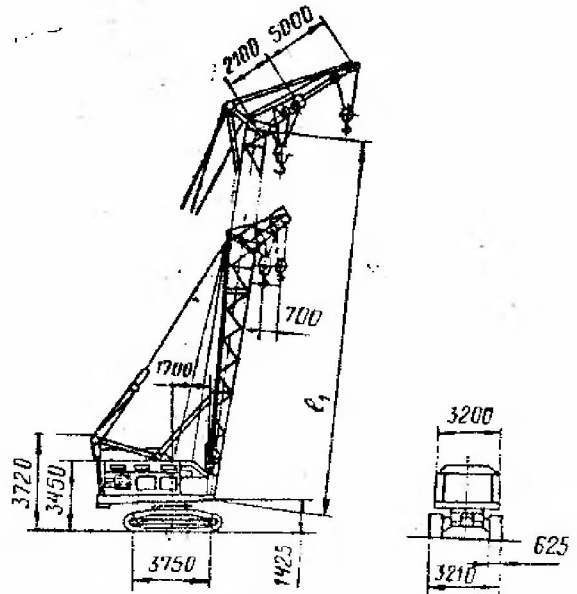


Рис. 34

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,015—0,1
вспомогательного	0,09—0,28
передвижения крана	0,208
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0093 × 60
Среднее удельное давление на грунт, МПа	
с грузом	0,13
при передвижении (без груза)	0,08
Наименьший радиус поворота	3,7
Преодолеваемый краном уклон, град	11
Дизель	
тип	Д-108
мощность, кВт	79,5

Генератор	
тип	ГС-92-6С
мощность, кВт	62,5
Суммарная мощность двигателей, кВт	67,2
Масса крана, т	39

Калькулятор — ВКТИмонтажстроймеханизация

Изготовитель — Рязанский механический завод

Примечание: \* — заводского производства.

\* Кран РДК-25 изготавливается в ГДР, технические и грузоподъемные характеристики близки к крану МКГ-25.

**Кран монтажный МКГ-25БР (рис. 35, 36)**  
**Класс ОКП 48 3589 2001 ТУ 36-900-75**

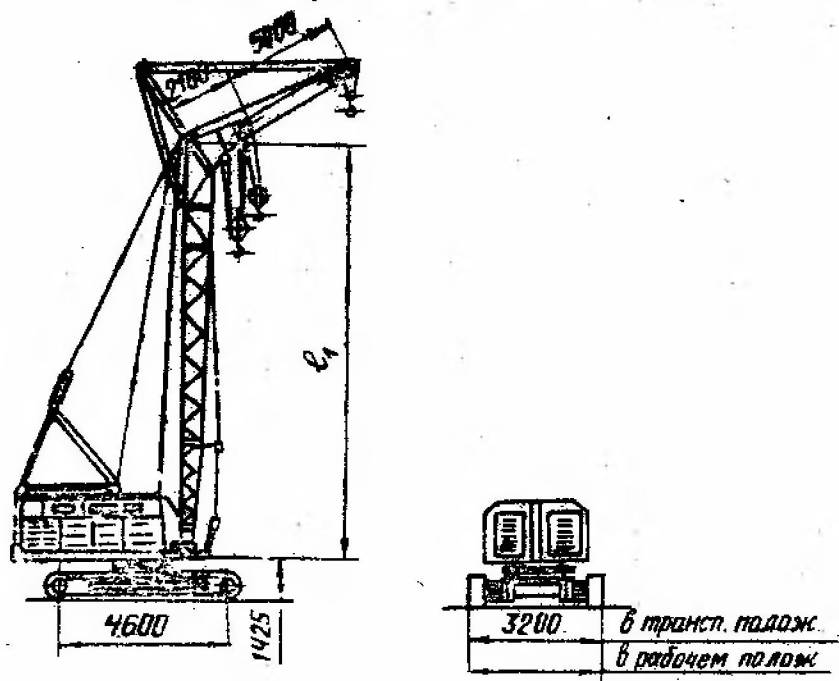


Рис. 35

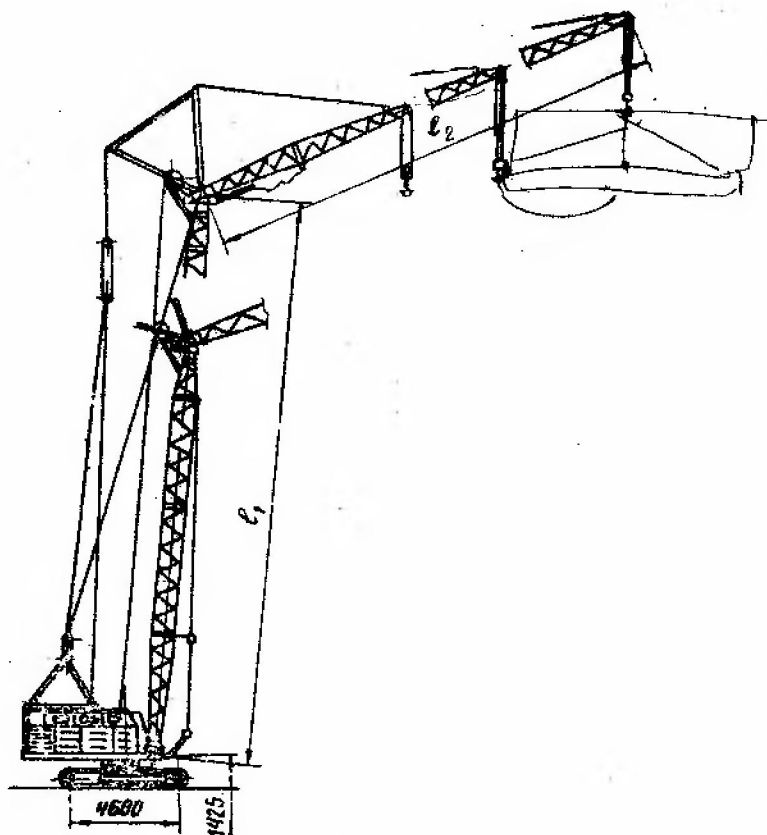


Рис. 36

Исполнение	Длина стрелы $L_1$ и длина гуська $L_2$	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
		Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Стреловое	13,5 без гуська	5	25	13,5			
	и 5	13	3,9	6			
	13,5 и 5	4,9	25	12,9	9,4	5	13,5
	и 5	12	4,8	6	14,7	5	6,8
	18,5 и 5	4,2	25	18	8,55-14	5	20,5
	и 5	13	3,8	13,3	18,5	2,2	12,5
	23,5 и 5	4,2	18	23	8,6-12,2	5	25,7
	и 5	14	3,2	19	19,5	2,4	19
	28,5 и 5	5,4	12	28	9,7-11,5	5	30,4
	и 5	15	2,6	24,3	20,3	4,8	24,9
Башенно-стреловое	33,5 и 5	5,5	12	33	9,8-11,7	5	35,2
	и 5	15,5	2,5	29,6	20,7	1,8	30,7
	18,5 и 10	5	20	27			
	и 10	11,2	7,2	19,2			
	18,5 и 15	5,5	13	32			
	и 15	16	2,8	21,2			
	18,5 и 20	7,4	8	37			
	и 20	20,8	1,2	22,4			
	23,5 и 10	5	20	32			
	и 10	11,4	7	24,2			
23,5 и 15	5,6	13	37				
и 15	16,2	2,8	26,2				
23,5 и 20	7,4	8	42				
и 20	21	1,2	27,4				
28,5 и 10	5	17	37				
и 10	11,6	5	29,2				
28,5 и 15	5,3	12	42				
и 15	16,4	2	31,2				
28,5 и 20	7,6	8	47				
и 20	21,2	1	32,4				

### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,255—0,506
вспомогательного	0,28—0,092
передвижения крана	0,236
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,005—0,0156
Среднее удельное давление крана на грунт, МПа	
с грузом	0,1
без груза	0,06
Дизель	
тип	A-01MK
мощность при 1700 об/мин, кВт	95,7
Генератор	
тип	ECC5-92-4M101
мощность при 1700 об/мин, кВт	60
Суммарная мощность электродвигателя, кВт	75
Радиус, описываемый хвостовой частью поворотной платформы, м	4,38
Преодолеваемый краном уклон пути, град	15
Масса противовеса, т	6,6
Масса крана с противовесом, т	41,75

Калькодержатель — ВКТИ монтажно-ремонтная организация.

Изготовитель — Чебаркульский ремонтно-механический завод.

Кран гусеничный СКГ-40/63 (СКГ-40А) (рис. 37, 38)  
 Код ОКП 48 3589 2104 ТУ 36-1893-75

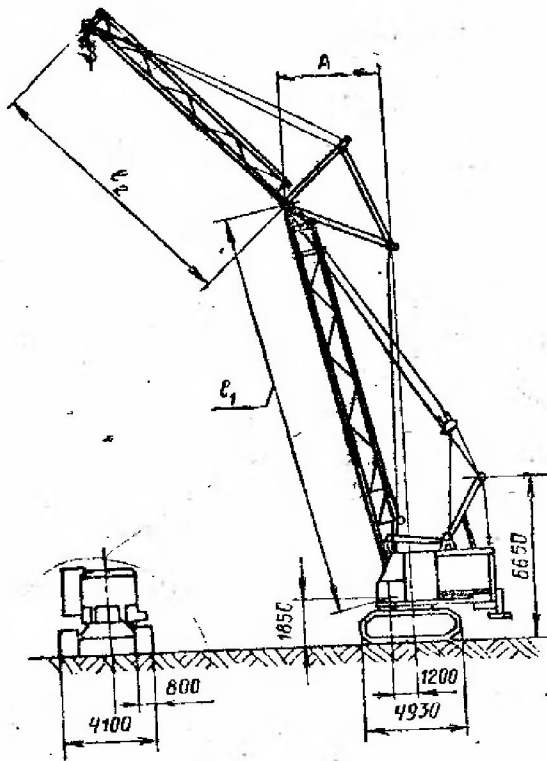


Рис. 37

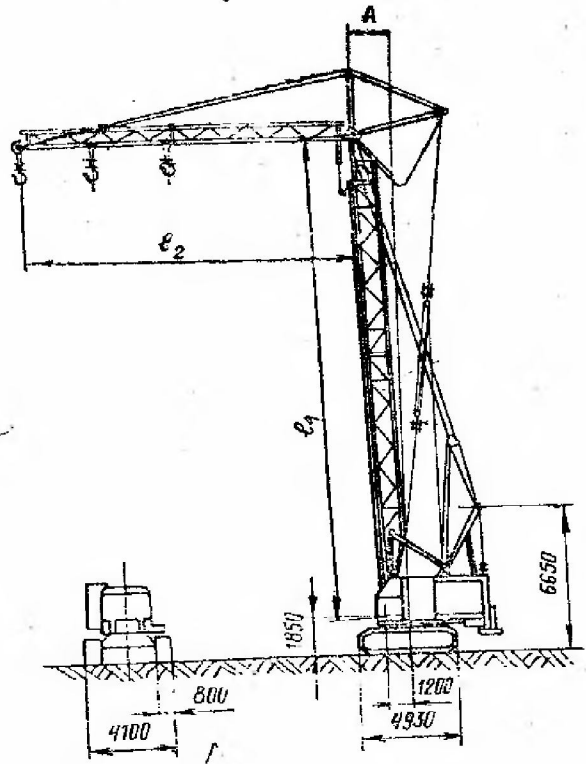


Рис. 38

Исполнение	Длина стрелы $l_1$ и длина гуська $l_2$ , м	Расстояние А, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
			Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Стреловое без дополнительного противовеса массой 6,1 т	15		4,6	40	14	7,5	5	19
			5,5	30	13,8	18	5	10,5
			8	16,5	12,8	19	4,6	8,5
			9	13,8	12,2			
			12	9,1	9,5			
			14	7,2	7,2			
			5,6	25	18,5	8,5	5	24
			6	20				
			7		18,2	17,7	5	18
			10	11,7	17,4	20	4	15,5
			14	7,1	14,4	23	3,1	11,5

Продолжение

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	20		16 18	5,8 4,7	12,5 10,3			
	25		6,4 6,9 8,3	20 15	23,8 23,2	9,5 17,4	5 5	29 25
			11 16 20 23	10 5,5 3,8 2,9	22,4 19,1 15 11,5	22 25 27	3,3 2,5 2,1	21 17,3 14,5
То же	30		7,4-8,2 9 12 16 20 25	15 13,3 8,5 5,4 3,6 2,1	28,6 28,4 22,4 25,5 22,5 17,5	10,5 17 20 24 28	5 5 3,8 2,7 1,8	33,7 31 29,3 26 21,5
Специальное с дополнительными противовесами массой 6,1 т и 3,5 т	15 и 10,5		10,3-11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	15 14 12,5 11,3 10 9 8,3 7,5 6,7 6	22,5 22 21,4 20,8 20,2 19,5 18,7 17,7 16,6 15,5			Только для СКГ-40/63
Стреловое с дополнительным противовесом массой 6,1 т	15		4,6-5 6 8 9 12 14	40 30 20 17 11,5 9	13,9 13,6 12,8 12,2 9,5 7,2	7,5 19	5 5	19 8,5
	20		5,6-6 7,2 10 14 16 18	30 23 14,6 8,9 7,3 6,1	18,5 18,1 17,4 14,4 12,5 10,3	8,5 21 23	5 5 4,3	24 14,8 11,5
	25		6,4-6,8 9 11 16 20 23	25 16,6 12,5 7,1 5 3,9	23,8 23,2 22,4 19 15 11,5	9,5 20,5 23 25 27	5 5 4,1 3,5 3	29 22,8 20 17 14,5
	30		7,4-7,8 9,6 12,6 16 20 25	20 15 10 6,9 4,8 3,1	28,6 28,2 27 25,5 22,5 17,5	10,5 20 22 26 29	5 5 4,3 3 2,4	33,5 29,3 26 24 20
Специальное с дополнительным противовесом 6,1 т	11,6		3-3,7 5 6 8 10	63 40 30 20 15	11,2 10,7 10,3 9,2 7,3			Только для крана СКГ-40/63
Башенно-стреловое с дополнительным противовесом 6,1 т	25 и 10,5	1,85	6 7,2 9 11 12,4	18 18 14 11,5 10,2	34 33,5 3,5 28,5 24,5			
	25 и 15,6	1,85	8 10 12,5 16,5 17,5	13 13 10 7,5 6,4	38,6 37 35,5 37 24,5			

Мой кран

Вс Lc Lk M H

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	25 и 20,5	1,85	10	10	43,5				
			12,5	10	41,5				
			15	7,8	39				
			18	6,1	36,5				
			20	5,2	33,5				
		22,3	5	24,5					
		30 и 10,5	2	6	17	39			
				7,2	17	38,5			
				9	12,8	36,5			
				11	10	33,5			
		12,5		8,7	29,5				
То же	30 и 15,6	2	8	12	43,5				
			9,5	12	43				
			12,5	8,5	40,2				
			15,5	6,5	36				
			17,6	5,3	29,5				
	30 и 20,5	2	10	9	48,5				
			12	9	46,5				
			15	6,8	44				
			18	5,1	41,5				
			20	4,2	38,5				
	30 и 25,6	2	22,3	3,5	29,5				
			12	7,5	53				
			14	7,5	51,5				
			16	6	50,5				
			18	5	49				
Башенно-стреловое с дополнительными противосамыми 3,5 и 6,1 т	25 и 10,5	3,65	22	3,5	44,8				
			27,6	2,5	29,5				
			8,4	16,5	33				
			9,5	16,5	32				
			11	13,7	30				
	25 и 15,6	3,65	13	11,3	27				
			14,1	10,5	23				
			10,8	11	37				
			12,7	11	36				
			14	9,8	34				
	25 и 20,5	3,65	17	7,5	30				
			19,2	6,3	23				
			13	8,2	42				
			15,4	8,2	40				
			17	7	38				
	30 и 10,5	4,15	19	5,9	36,4				
			22	4,8	32				
			24,1	4,5	23				
			8,8	14	38				
			10	14	37,5				
	30 и 15,6	4,15	11	12,1	36				
			13	10	32,4				
			14,6	8,6	28				
			11,1	10	42,5				
			12,5	10	42				
	30 и 20,5	4,15	14	8,8	40,5				
			17	6,8	35				
			19,7	5,5	28				
			13,3	7,5	47				
			15,3	7,5	45				
	30 и 20,5	4,15	18	5,9	42,4				
			20	5	40				
			22	4,2	37				
			24,6	3,7	28				

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза в стреловом исполнении	
основного при длине стрелы, м	
15	0,093—0,0066
20, 25	0,125—0,01
30	0,186—0,013
вспомогательного в башенно-стреловом исполнении	0,19—0,06
передвижения крана	0,373—0,186
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,276
Среднее удельное давление на грунт, МПа	0,007
с грузом	0,16
при передвижении без груза	0,09
Наименьший радиус поворота, м	4

Преодолеваемый краном уклон, град	12
Дизель	
тип	К-661
мощность, кВт	84
Генератор	
тип	ЕСС5-93-4-М101
мощность, кВт	75
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	101,5
Масса крана, т	
со стреловым оборудованием	60,6
с башенно-стреловым оборудованием	70,8
Масса противовеса, т	14

Калькодержатель — ВНИИ Промстальконструкция.  
Изготовитель — Раменский механический завод.

Кран гусеничный СКГ-63/100 (рис. 39, 40)  
Код ОКП 48 3539 2201 ТУ 36-2019—77

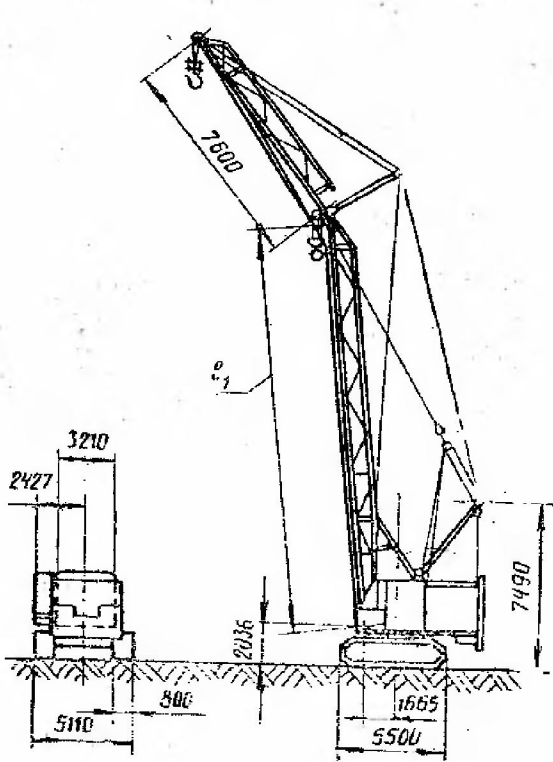


Рис. 39

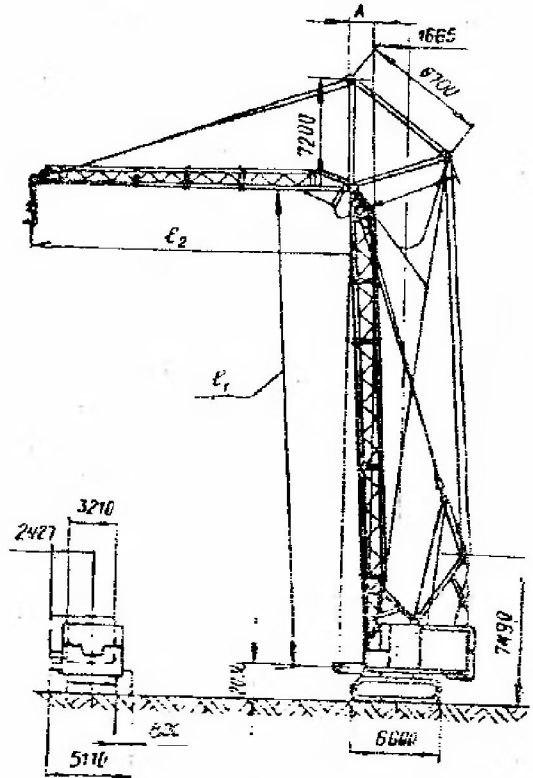


Рис. 40

Исполнение	Длина стрелы l <sub>1</sub> и длина гуська l <sub>2</sub> , м	Расстояние А, м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
			Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Стреловое	15,7		5-6	63	15	10,3	15	21,4
			7	50	14,4	16	18	
			8	40	14	17	13,6	17,2
			10	29	13	19	9,5	15
			14	17	9,4	23	6	8,5
	20,8		5,8-7	50	19,7	11,3	15	26,1
			8	40	19,2	16	13,6	24
			10	29	18,5	18	10,8	22,6
			14	17	16,2	22	6,5	19
			18	10,9	12,4	—	—	—
	25,7		6,9-7,9	40	24,7	12	15	31,2
			9	34	24,1	15	14,7	30,1
			11	24	23,4	17	11,8	29,2
			15	14,8	21,5	21	7,2	26,8
			21	7,4	16,3	—	—	—
То же	30,8	7,6-8,6	35	29,7	13	15	36,2	
		9	32,5	29,3	15	14,5	35,5	
		12	20,4	28,5	18	10,4	34,2	
		19	9,1	24,9	22	6,5	32,1	
		23	6	21,5	—	—	—	
	35,9	8,6-9	30	34,7	14	15	41	
		11	21,8	34	16	12,2	40,3	
		15	13,8	32,7	20	7,5	38,8	
		19	8,5	30,8	22	6	37,8	
		23	5,5	28,3	—	—	—	
15,7 без дополнительного противовеса 13 т		4,8	63	15,1	10	15		
		5,1	63	15	12,7	15		
		8	30	14	15	10		
		10	20,7	13	17	7		
		12	15,6	11,5	19	5,4		
		13	13,5	10,5	21	4		
		14	11,5	9,4	23	3		
		14	11,5	9,4	23	3		
Башенно-стреловое с дополнительным противовесом 18 и 9 т	20 и 16,4		13,5-	18	34			
			14,5					
			15	17	33,7			
			16	15,6	33,2			
			18	13,1	32,3			
			19	11,9	31,8			
			20	10,7	31,2			
			21	9,6	30,6			
			22	8,5	29,9			
23	7,5	29,2						
Башенно-стреловое с дополнительным противовесом 13 т	25,7 и 16,4	1,1	9-10	25	40,3			
			12	20	38,5			
			14	16	36,8			
			19	10,6	26			
30,8 и 16,4	1,3	10,5-12	20	44,7				
		14	16	42				
		16	13,3	39,5				
		19	10,6	30,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	30,8 и 18,8	1,3	11,5—13 16 19 21	18 13,3 10,6 9,1	46,8 43,3 39,6 30,3			
	30,8 и 23,9	1,3	12,5 16 18 20 26	16 13,3 11,4 9,8 6,5	52,3 50,4 48,8 47 35			
	35,9 и 16,4	1,6	10—11 12 14 17 19	20 18 14,8 11,4 9,7	50,2 49 47,5 43,5 35,3			
То же	35,9 и 18,8	1,6	11—12 14 18 21	18 14,8 10,5 8,2	52,2 50,3 46 35,3			
	35,9 и 23,9	1,6	13 15 20 23 27	14 13,5 9 7,1 5	57,1 56 52,1 48,1 35,5			
	35,9 и 29	1,6	16 20 22 25 31	11 9 7,6 6 3,5	61,3 58,8 57,2 54,1 35,5			
Башенно- стреловое с допол- нительны- ми проти- вовесами 13 и 9 т	25,7 и 16,4	1,1	13—13,9 16 19 21	21 16,8 13,2 11,7	38,5 37 30 24,5			
	30,8 и 16,4	1,3	14,5— 15,5 18 20 22	18 14,2 12,4 11,3	42,6 40 37 29,4			
То же	30,8 и 18,8	1,3	15,5— 16,5 19 21 24	16 13,2 11,6 9,9	44,7 42,6 40 29,4			
	30,8 и 23,9	1,3	17—18,1 20 23 29	14 12,4 10,4 7,3	49,3 48 46 29,4			
	35,9 и 16,4	1,6	14,2—15 17 19 22,5	18 14,8 12,2 9,3	47,8 46,8 44,8 34,6			
	35,9 и 18,8	1,6	15,5— 16,3 18 20 25	16 13,5 11,2 7,9	50,5 49,2 47,4 34,6			
	35,9 и 23,9	1,6	17,7— 19,2 21	12 10,3	54,5 53,2			

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			24	8,3	50,5			
			30	5,8	34,6			
	35,9 и 29	1,6	20,3— 21,3	10	59,2			
			24	8,3	57,2			
			27	7	54,5			
			35	4,1	34,6			

Техническая характеристика

Скорость, м/с  
подъема груза в стреловом исполнении

основного при длине стрелы, м

15,7—25,7  
30,8—35,9

0,081—0,007  
0,163—0,013

Скорость, м/с  
подъема груза в башенно-стреловом исполнении

0,174—0,042

Скорость, м/с  
передвижения крана

0,326—0,013  
0,208

Частота вращения поворотной части, с<sup>-1</sup>

0,005

Среднее удельное давление на грунт, МПа

с грузом 0,16  
при передвижении (без груза) 0,098

Наименьший радиус поворота, м 4,65

Преодолеваемый краном уклон, град. 12

Дизель

тип

мощность, кВт 110,3

Генератор

тип

мощность, кВт 120

Суммарная мощность электродвигателей, кВт 145

Масса крана, т

со стреловым оборудованием 91,2  
с башенно-стреловым оборудованием 109,7

Масса противовеса, т 16

Калькодержатель — ВНИПИ Промстальконструкция.

Изготовитель — Раменский механический завод.

Кран гусеничный ДЭК-631 (рис. 41)

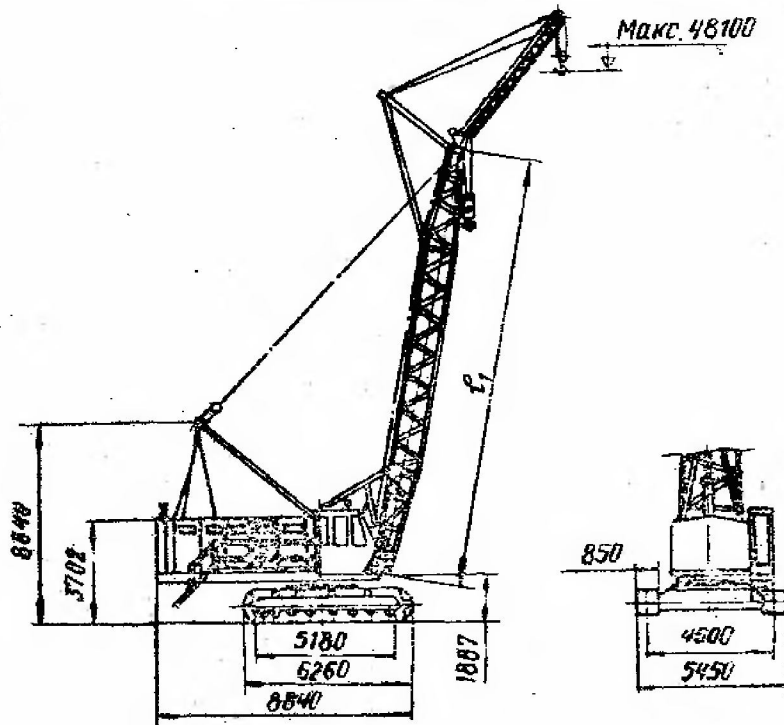


Рис. 41

Длина стрелы $l$ , м	Основной подъем				Вспомогательный подъем		
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота, м
		с гуськом	без гуська				
1	2	3	4	5	6	7	8
18	5	61,8	63	16,1	11,1	10	24,4
	11,1	20,3	21,9	13,7	19,6	7,3	19,3
24	16	14,3	12,7	9,3	25,8	6	11,5
	5,8	45	50	22,1	12	10	30,4
	14,1	13,5	15,1	19,1	22,6	6	24,7
30	20,7	7,2	8,5	13,2	30,5	4,7	15,4
	6,7	35	40	28,7	12,8	10	36,3
	17	8,8	11,2	24,2	25,9	3,4	29,8
36	25,2	4	5,9	17	35	2,3	19,2
	7,5	26,3	30	34	13,7	10	42,3
	20	5,4	7,5	29,5	28,5	2,8	35,2
42	29,9	1,6	3,5	20,9	39,7	1,3	23,1
	8,4	15,6	20	40	15	8	48,1
	22,8	2,5	4,7	34,7	31,4	1,87	40,3
	34,5		1,7	24,6			

#### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,066
вспомогательного	0,291
передвижения крана	0,14
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,004
Среднее удельное давление на грунт, МПа	
с грузом	0,176
при передвижении (без груза)	0,052
Наименьший радиус поворота, м	5,93

Преодолеваемый крутой уклон, град	10
Дизель	
тип	К-661М
мощность, кВт	84,5
Генератор	
тип	ГСС 93 4-М 2
мощность, кВт	72
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	154
Масса крана, т	80,5

Калькодержатель и изготовитель — Челябинский механический завод.

Краны гусеничные КС-8161; СКГ-100 (рис. 42, 43)  
 Код ОКЛ 48 3589 2302

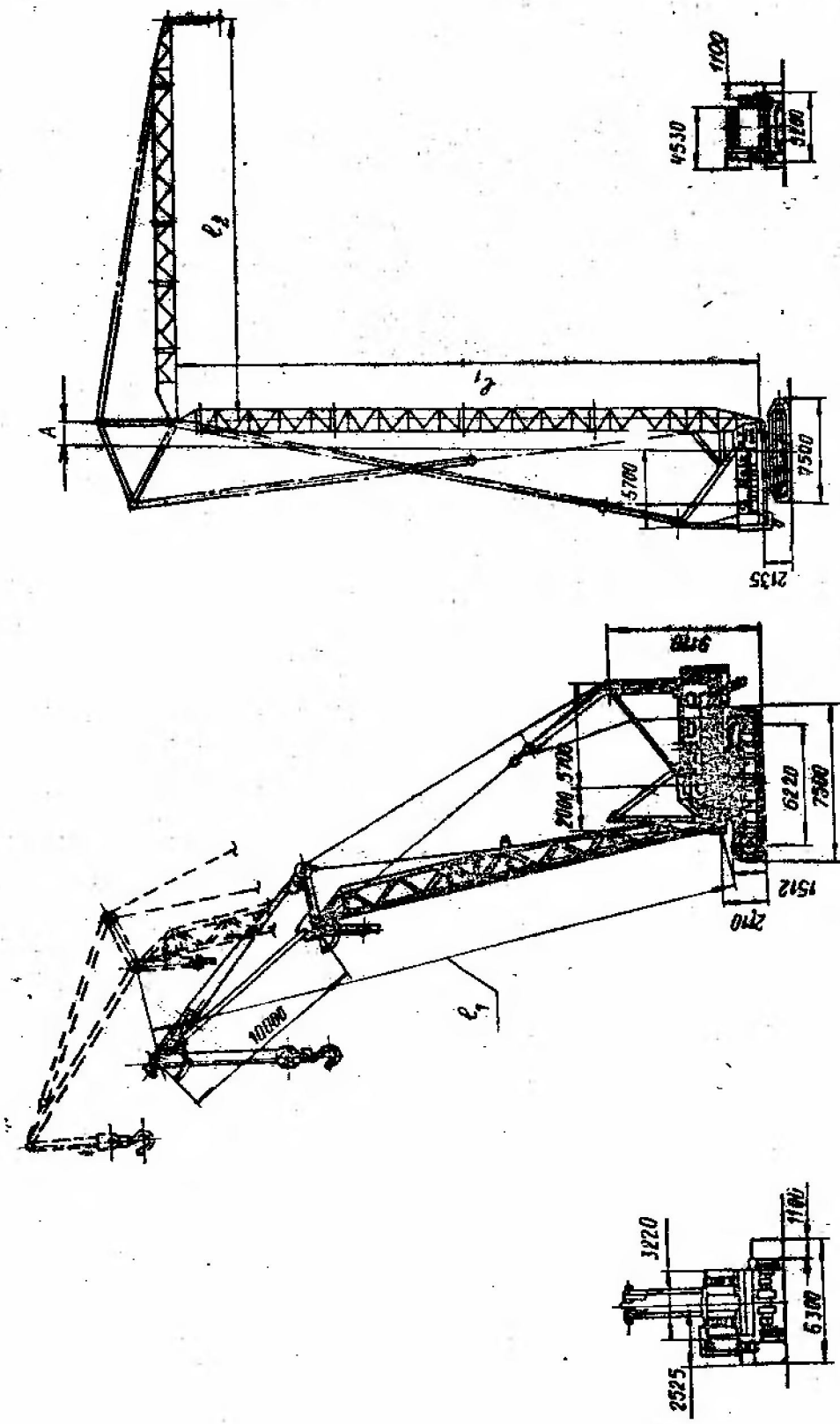


Рис. 43

Рис. 42

Исполнение	Длина стрелы Б и длина гуська L, м	Расстояние А, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем					
			Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м			
				без гуська	с гуськом							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Стреловое	20		5-6	100	97	19,6	10	15	27			
			7	77,5	74,5	19,3	18,5	15	23			
			8	63	60	19	20	14	22			
			9	52,2	49,2	18,8	21	13,2	21,1			
			10	44	41	18,4	22	12,4	20,2			
			11	38	35	17,9	23	11,6	19,2			
			12	33	30	17,4	25	10	17			
			13	28,8	25,8	16,7	27	8,5	14			
			14	25,5	22,5	16,1	/					
			15	23	20	15,5						
			16	20,4	17,4	14,5						
			18	16,5	13,5	12,3						
			Стреловое	30	—	6,5	63	60	29,5	11	15	37,7
						8						
						9	51,2	48,2	29,3	20	15	34,1
						10	43,1	40,1	29	22	12,6	33,2
						11	37	34	28,7	24	10,5	32
						12	32,2	29,2	28,3	26	8,8	30,5
13	28,3	25,3				27,9	29	6,6	28			
14	25,1	22,1				27,5	32	5	25			
16	20,1	17				26,7	34,6	3,9	21,1			
18	16,1	13,1				25,5						
Башенно-стреловое	40	—	7,5	40	37	37,5	12	15	45,2			
			9,5	40	37	37	20	15	43			
			11	35	32	37	22	12,8	42,3			
			12,5	30	27	36,5	24	10,8	41,3			
			14	25	22	36	26	9	40,4			
			16	19,9	16,9	35,5	29	6,7	38,5			
			18	16	13	34,8	32	4,8	36,5			
			20	13	10	34	35,8	3,1	33,5			
			22	11	8	33						
			24	9	6	31,7						
			26	7,5	4,5	30,3						
			28	6	3	28,8						
			31	4,2	—	26,2						
			34	2,8	—	22,8						
			7,9	40	52	Только для крана СКГ-100						
			9,8	40	51,3							
			11	34	50,7							
			12	30,5	49,1							
13	27,5	49,4										
14	25	48,5										
15	23	47,6										
16	21,2	46,5										
17	20	45,2										
18	18,6	43,7										
19	17,2	42										
21	15	34,5										
9,5	30	56,5	Только для крана СКГ-100									
11,8	30	55,7										
13	27,5	55,4										
35 и 24	24	2	15	25	23	54,5						
			17	23	20	53,9						
				20		52,4						

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Башенно-стреловое	35 и 24		19		17,2	50,5							
			21		15	48,2							
			23		13,2	45,2							
			26		10,7	34,5							
	35 и 29		11		25	61,5							
			14		25	60,2							
			16		21,2	59,2							
			18		18,6	58							
			21		15	55,8							
			24		12,2	52,9							
			27		10,1	48,5							
	Башенно-стреловое		45 и 29		2	18				12	70	Только для СКГ-100	
					21,5	12				68	»		
					23,5	10,5				65,5			
26,5		8		63,6									
29,5		6,5		60,2									
45 и 34		32	5,5	55,7									
		34,5	4,5	43,8									
		13	13	77	Только для СКГ-100								
		16	13	76									
		20	9	73									
25 и 14 35 и 14 39 и 19	4,5	9,5—	55	33,2	Только для КС-8161								
		10,5	40	41,6	»								
		11,4—											
		12,4											
		17			25	45	»						
		с дополнительным противовесом массой 11,5 т											

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза в стреловой исполнении	
основного	0,11—0,008
вспомогательного	0,163—0,04
подъема груза в башенно-стреловой исполнении	0,22—0,031
перемещения крана	0,133
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0041
Среднее удельное давление на грунт, МПа	
с грузом	0,17
при передвижении (без груза)	0,098
Наименьший радиус поворота, м	5,7
Предельный краном уклон, град	15
Двигатель	
тип	1Д6Б
мощность, кВт	110,3
Генератор	
тип	ГСФ-100М

мощность, кВт	100
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	155,5
Масса крана, т	
со стреловым оборудованием	133
с башенно-стреловым оборудованием	159

Для крана СКГ-100  
Калькодержатель — ВНИПИ Промсталь-конструкция.  
Изготовитель — Раменский механический завод.

Для крана КС-8161  
Калькодержатель и изготовитель — тольяттинский завод «Толмаш».

Примечание. Краны сняты с производства.

Кран гусеничный КС-8165 (рис. 44, 45, 46)

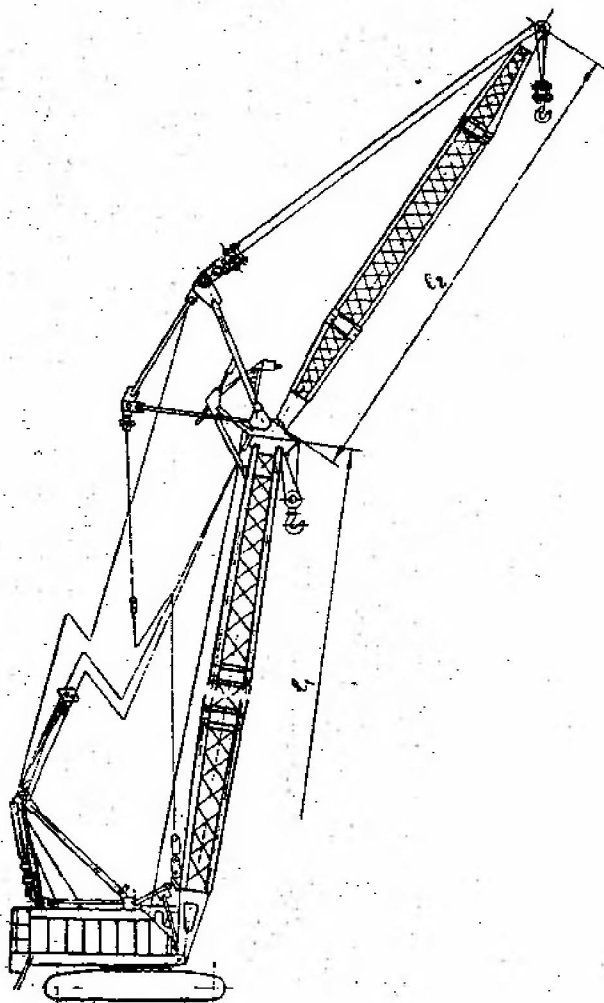


Рис. 44

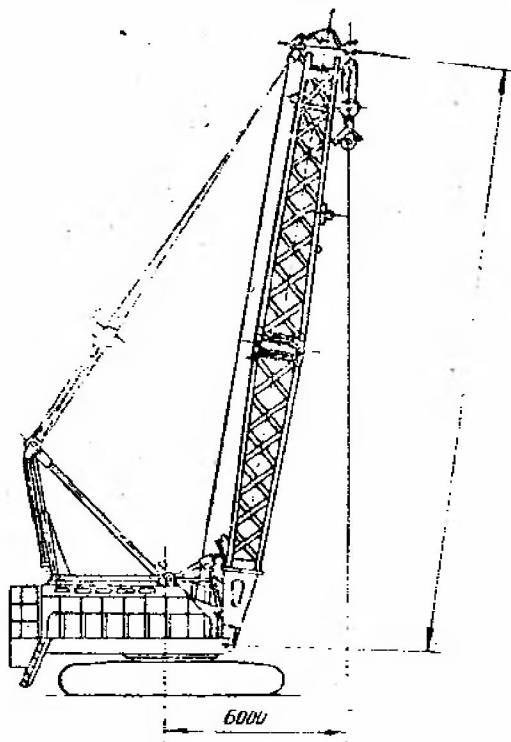


Рис. 45

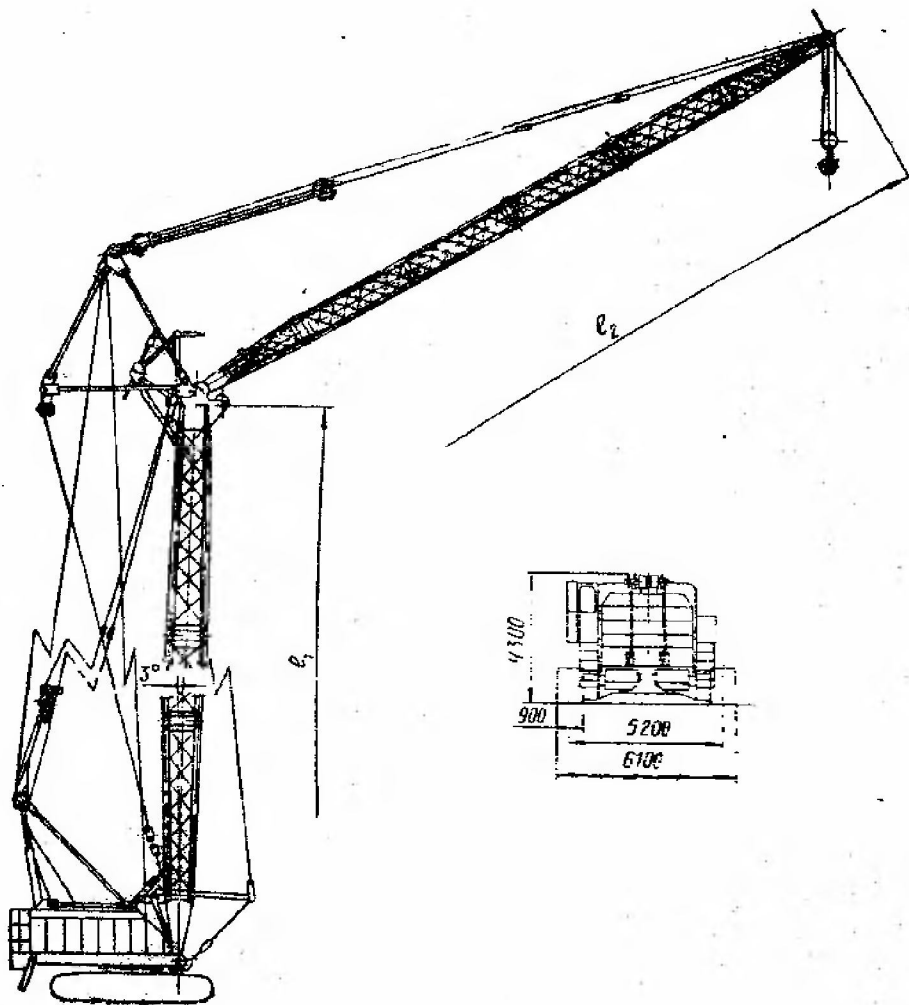


Рис. 46

**Техническая характеристика**

Скорость, м/с	
подъема груза	
основного	0,051—0,002
вспомогательного	0,133—0,033
передвижения крана, м/с	0,138
Среднее удельное давление на грунт при передвижении (без груза), МПа	0,11
Двигатель	АСД-100-Т/400
Радиус, охватываемый хвостовой частью поворотной платформы, м	4,38
Преодолимый краном уклон, град	15
Масса крана в рабочем состоянии (с противовесом 38,4 т), т	128,6
Масса противовеса, т	38,4; 44,8

Калькодержатель и изготовитель — тольяттинский завод «Волгоцеммаш».

Исполнение	Длина стрелы $l_1$ и длина гуська $l_2$ , м	Основной подъем			Вспомогательный подъем		
		Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Стреловое с неуправляемым гуськом	20	6	100	18,1			
		9,5	47	17,5			
		12,5	30,25	15,7			
	25	15	20	13,9			
		18	13	10,7			
		7	75	23,3			
	25 и 20	11,5	37,75	22			
		15	25,15	20,1			
		18	17,95	17,9			
	30	20	14,95	16,1			
		7	45	23,3	17,82	16,3	39,8
		11,5	22,5	22	25,32	9,6	36
	30 и 20	15	15	20,1	31	7	31,8
		8	60,25	28,1			
		12,95	30,5	26,5			
	35	16	22,6	25			
		21	14,45	21,9			
		26	8,95	16,7			
	35 и 20	8	41,45	28,1	16,89	16	44,7
		13	16,45	26,5	26,66	7,5	40,7
		16	9,5	25	31,21	4,6	37,8
	40	8,5	53,5	31,4			
		14,5	25,65	29,7			
		17	19,95	28,6			
	40 и 20	22	13,05	25,7			
		27	7,75	21,7			
		8,5	38,55	31,4	19,2	16	50
	45	14,5	13,45	29,7	28,06	6,65	46
		17	8,95	28,6	31,68	4,7	44,1
		9	47,9	36,3			
	45 и 20	15	23,65	34,7			
		17,5	18	33,7			
		24	9,75	30,4			
	50	28	6,75	28,2			
		9	22,5	36,3	23,5	8,1	52,4
		15	10,8	34,7	31,4	5,2	48,4
	50 и 20	17,5	8,2	33,7	34,7	4,6	46,3
		10	36,75	41,3			
		16	18,5	39,6			
	55	20	13,6	38,3			
		26	8,7	35,5			
		31,5	4,6	31,2			
55 и 20	10	19,3	41,3	21,34	8,1	57,4	
	16	8,2	39,6	32,3	4,4	53,5	
	20	6,3	38,3	37,22	3,1	50,5	
60	11	30,25	46,2				
	17	15,45	44,7				
	22	10,75	42,9				
60 и 20	27	6,95	40,9				
	34	3	34,5				
	11	15,5	46,2	25,6	6,1	61,6	
70	17	5,1	44,7	33,2	3,3	58,5	
	22	3,3	42,9	39,3	1,65	55	
	8,4	55	38,3				
75	12,5	26	35,7				
	17,6	14,5	28,7				
	10	45	41,5				
80	15,8	20	39				
	22,3	11,45	28,3				
	11,6	36	47,5				
85	19,1	15	44				
	27	8,2	31,2				
	8,4	55	38,3				
Башенно-стреловое исполнение	12,5	26	35,7				
	17,6	14,5	28,7				
	10	45	41,5				
90	15,8	20	39				
	22,3	11,45	28,3				
	11,6	36	47,5				
95	19,1	15	44				
	27	8,2	31,2				

Продолжение табл.

1	2	3	4	5	6	7	8
Башенно-стреловое исполнение	25 и 30	13,3	29,5	52,2			
		22,3	11,5	47,4			
		31,7	5,8	32,6			
	30 и 15	8,8	47,5	43,3			
		12,6	21,75	40,7			
		17,9	11	33,5			
	30 и 20	10,5	37	46,3			
		15,9	17	42,8			
		22,6	8,1	33,5			
	30 и 25	12,2	28	52,4			
		19,2	12,4	47,8			
		27,2	6,2	36			
	30 и 30	13,8	23,5	57,1			
		22,5	8,5	51,6			
		31,9	3,9	36,9			
	35 и 15	9,3	42,25	46,7			
		12,8	20,75	43,6			
		18,2	9,75	37			
	35 и 20	11	32,5	51,3			
		16	15,5	47,7			
		22,8	7,1	38,1			
	35 и 25	12,6	27,5	57,3			
		19,9	11,8	52,8			
		27,4	5,8	40,4			
	35 и 30	14,3	22,5	62,1			
		22,6	8,7	56,7			
		32,1	3,8	41,6			
	40 и 15	9,8	40,1	51,8			
		12,9	20	49,1			
		18,4	8,1	42,2			
	40 и 20	11,5	27,5	57,7			
		16,2	12,3	54,1			
		23	5,8	44,7			
40 и 25	13,2	24,2	62,5				
	19,4	11,3	58				
	27,6	5,1	45,6				
40 и 30	14,9	19	67,1				
	22,7	7,65	61,6				
	32,2	2,9	46,9				
50 и 30	14,8	16	76				
	23	4,2	72,4				
	27,7	2	58				

**Кран монтажный специальный МКГС-100 (рис. 47, 48)**  
**Код ОКП 48 3599 2305 ТУ 36-2465-82**

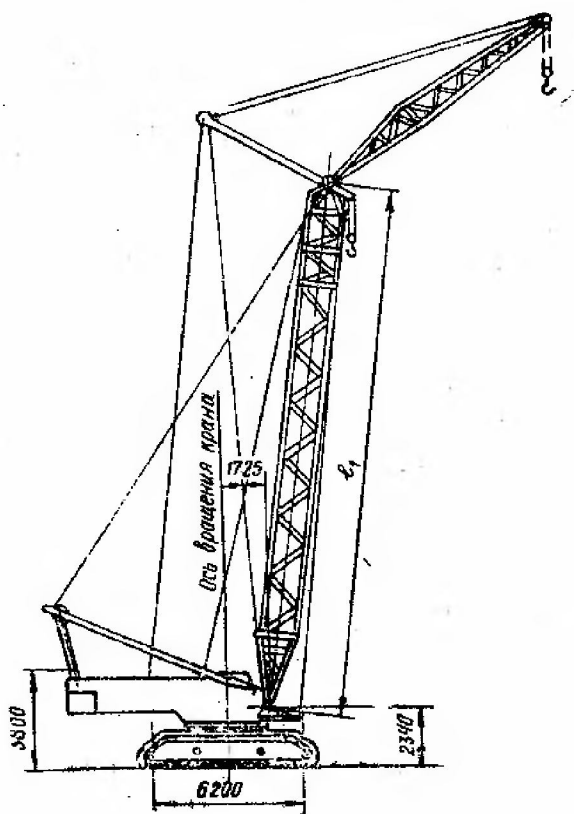


Рис. 47

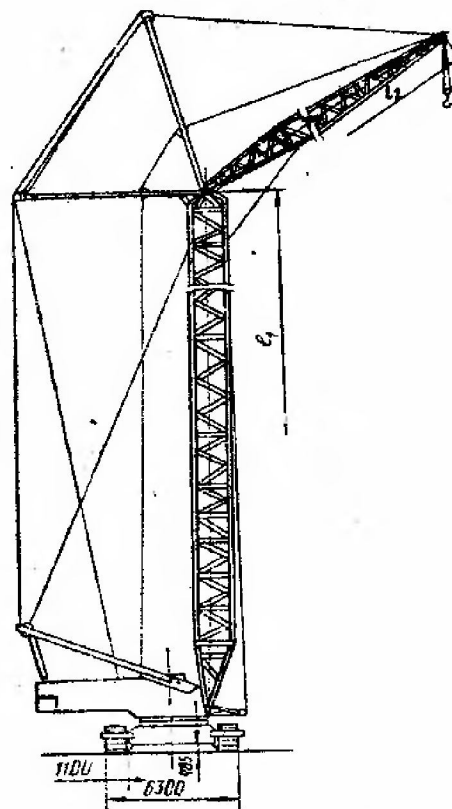


Рис. 48

Исполнение	Длина стрелы и длина гуська 1, 2, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м
Стреловое	22	6-18	100-12,3	23-15,9
	29	8-22	59-7,4	29,7-20,8
	36	9-24	47,2-5,4	36,7-29,5
	43	9-26	46,9-3,3	43,8-36,8
	50	9-28	46,6-1,2	50-43,9
Башенно-стреловое	29 и 19	12-22	36-16	46,5-35
	29 и 26	12-28	35,8-10,5	54-38
	29 и 33	12-32	35-8	62-44,4
	29 и 40	13-40	30-4,4	68-42
	43 и 19	13-22	31-15	60-50
	43 и 26	13-28	31-10,5	68-54
	43 и 33	12-32	35-8	76-57
	43 и 40	15-40	24,5-4,2	81,6-60,5
	50 и 19	13-22	31-15	67-57
	50 и 26	13-28	31-10,5	75-57
50 и 33	12-32	35-8	83-63	
50 и 40	15-40	24,4-4,2	89-66	

Калькодержатель — ВКТИ монтажно-строительная организация.

**Техническая характеристика**

Скорость, м/с	
подъема груза в стреловом исполнении	0,108-0,05
в башенно-стреловом исполнении	0,216-0,108
передвижения крана	0,1
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0-0,005
Среднее удельное давление на грунт, МПа	
с грузом	0,088
Наименьший радиус поворота, м	6,8
Преодолеваемый краном уклон, град	10
Дизель	
тип	ЯМЗ-236
мощность, кВт	132
Генератор	
тип	ДК-3095
мощность, кВт	50
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	235
Масса, т	
крана с основной стрелой	127
противовеса	28

Изготовитель — Ульяновский ремонтно-механический завод.

## КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА СПЕЦШАССИ

Кран монтажный автомобильный МКА-10М грузоподъемностью 10 т (рис. 49)

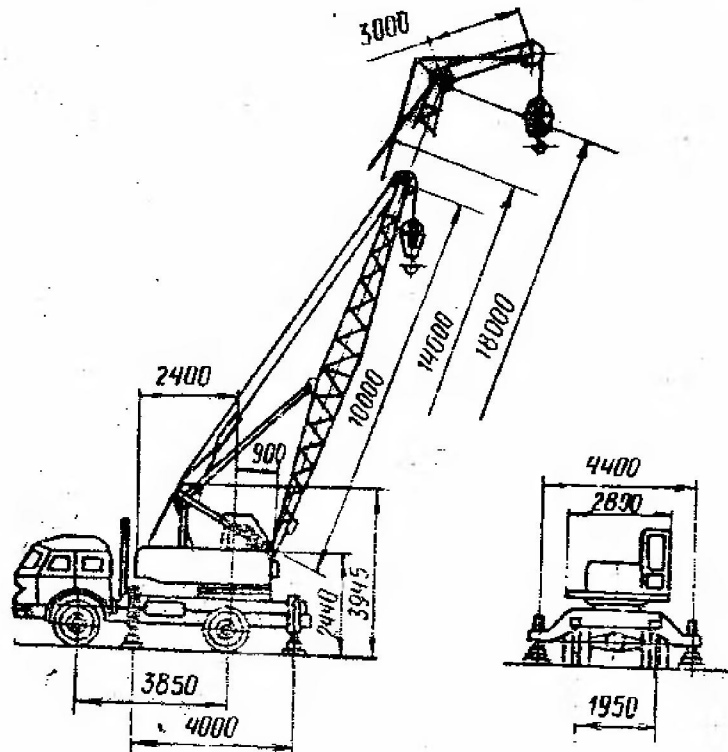


Рис. 49

Длина стрелы, м	Вылет, м		Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
	на выносных опорах	без выносных опор	на выносных опорах	без выносных опор	
10	4—9	3,2—7,5	10—2,7	2,5—0,1	10—6,2
14	5—12,6	—	5,6—1,2	—	14—7,2
18	6,1—16	—	4,5—0,3	—	18—8
18	7,5—16	—	3,0—0,5	—	20—12,2

### Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза при длине стрел	
10 и 14 м	0,15—0,288
18 и 16 м с гуськом	0,3—5,577
опускания груза при длине стрел	
10 и 14 м	0—0,15;
18 и 16 м с гуськом	0—0,288
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	До 5
транспортная	До 76,5
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0062—0,031
Базовый автомобиль	МАЗ-500А
Мощность силовой установки, кВт	132,5
Масса грана, т	15

Калькулятор — ВКТИ монтажно-строительная организация.

Изготовитель — Туапсинский машиностроительный завод.

Кран монтажный автомобильный МКА-16 грузоподъемностью 16 т (рис. 50)  
Код ОКП 48 3589 1151

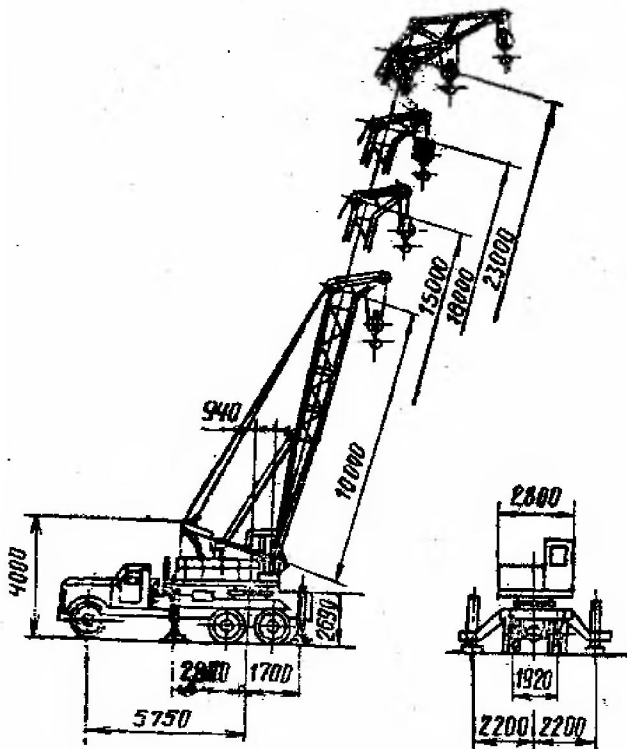


Рис. 50.

Калькулятор — ВКТИ монтажно-строительная организация.

Длина стрелы, м	Вылет, м		Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
	на выносных опорах	без выносных опор	на выносных опорах	без выносных опор	
10	4,1—10	4,1—10	16—4,25	5—0,85	11—6
15	5—15	5—10	11,5—1,85	3,3—0,53	15,2—8
18	5,5—16	5,5—10	9—1,2	2,5—0,45	18,3—11,2
23	7,5—20	—	5,5—0,2	—	23,5—14,5
23 с гуськом 3 м	9—21	—	4—0,2	—	25,1—17

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза при длине стрел	
10 м	0,095—0,182
15 и 18 м	0,143—0,273
23 м	0,287—0,548
опускания груза при длине стрел	
10 м	0—0,095;
	0—0,182
15 и 18 м	0—0,143;
	0—0,273
23 и 23 м с гуськом	0—0,287;
	0—0,548
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	До 5
транспортная	До 62
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0067—0,025
Базовый автомобиль	КрАЗ-257К
Мощность силовой установки, кВт	177
Масса крана и рабочего состояния, т	23

Изготовитель — туапсинский машиностроительный завод им. XI годовщины Октябрьской революции.

Кран автомобильный КС-3571 грузоподъемностью 10 т (рис. 51)

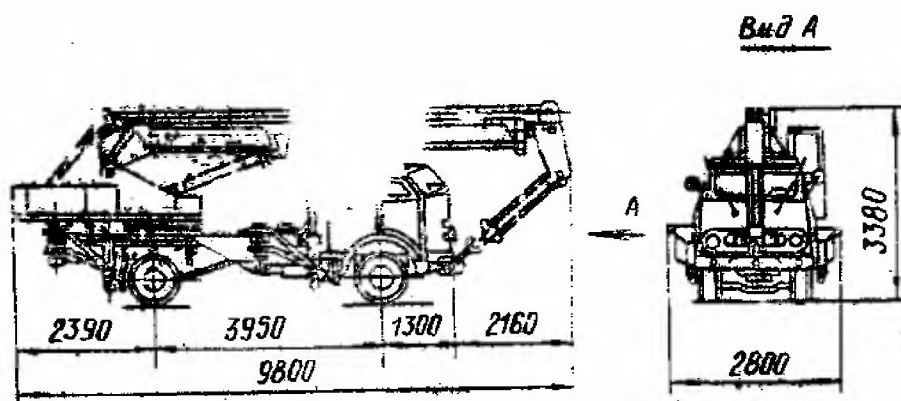


Рис. 51

Длина стрелы, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор	
8	4—7,2	10,2—3	2,5—0,5	8—1,2
10	4—7,5	7—3	—	10—1,2
12	5—9,5	5—1,9	—	12—1,2
14	4—13	4—1	—	14—1,2
14 с гуськом 3 м под углом 180°	6,5—18,7	1,5—0,3	—	20—1,2
126°	10—17,4	1,2—0,4	—	16—1,2

Калькодержатель — СКБ по стреловым самоходным кранам Минстройдормаша.

Техническая характеристика

Скорость подъема, м/с	
при длине стрелы 8, 10, 12 и 14 м	0,003—0,167
14 м с гуськом 3 м	0,0067—0,337
Скорость передвижки крана, км/ч	5
рабочая (при длине стрелы 8 м)	
транспортная при длине стрелы 8, 10, 12 и 14 м	77
14 м с гуськом 3 м	40
Частота вращения вращательной части, с <sup>-1</sup>	
при длине стрелы 8, 10, 12 и 14 м	0,005—0,0266
при длине стрелы 14 м с гуськом 3 м	0,005—0,0125
Базовый автомобиль	МАЗ-500А; МАЗ-5334
Мощность силовой установки, кВт	132,5
Масса крана, т	15

Изготовитель — Ивановский автокрановый завод.

Кран автомобильный КС-4571 грузоподъемностью 16 т (рис. 52)

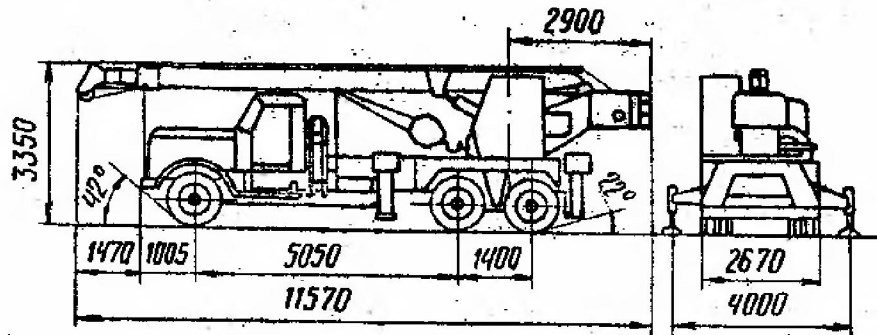


Рис. 52

Длина стрелы, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор	
9,75	3,8—8,45	16—3,7	5—1	10,6—1,5
15,75	4,8—14,45	8,5—1,1	—	16,3—1,5
21,75	6,2—20,45	5—0,3	—	22—1,5
21,75 с гуськом 6 м при его наклоне к оси стрелы	8,2—24	2,5—0,75	—	27—12,2
160°	10,8—24	1,5—0,75	—	24—10

Техническая характеристика

Скорость, м/с	
подъема груза при длине стрелы	
9,75; 15,75 и 21,75	0,0034—0,14
21,75 с гуськом 6 м	0,01—0,42
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая (для стрелы 9,75 м)	5
транспортная	70
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0016—0,0266
Базовый автомобиль	КрАЗ-257К
Мощность силовой установки, кВт	177
Масса крана в рабочем состоянии, т	25

Калькодержатель — СКБ по стреловым самоходным кранам Минстройдормаша.

Изготовитель — Камышинский крановый завод.

Кран на специальном шасси автомобильного типа КС-5473 (рис. 53)

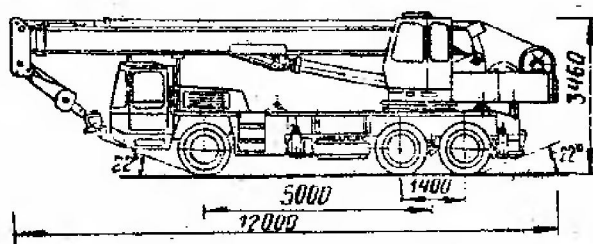


Рис. 53

Длина стрелы, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор			на выносных опорах	без выносных опор	
10	3,2—8	25—7	5—1	10—4,2				
15	3,5—12	16—3	—	14,2—7,2				
20	4,2—18	9,5—1,1	—	19,3—3,4				
24	5,4—20	7—0,6	—	22,6—11,2				
24 с удлинителем 8	5,5—19	5,6—0,5	—	22,5—12,9	8—24,4	2,5—0,5		30,5—19
24 с гуськом 8	5,5—19	5,6—0,5	—	22,5—12,9	9,5—25,4	2—0,4		39,5—16,8
24 с удлинителем 8 и гуськом 7	6—16	4,9—0,8	—	22,3—16,4	10,4—27,5	1,1—0,4		36—29,5

Техническая характеристика

Скорость подъема груза, м/с	
основного	0,193—0,0033
вспомогательного	0,6
телескопирования стрелы	0,43—0,2
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	2,5
транспортная	60
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,0016—0,025
Нагрузка на ось в транспортном положении, кН	107
Наибольшая нагрузка на выносную опору, кН	270
Преодолеваемый уклон пути, град	15
Радиус, охватываемый хвостовой частью, м	3,05
Радиус поворота, м	11,5
Силовая установка	
марка двигателя шасси	SW680/93/1
мощность шасси, кВт	148,5
Масса крана в рабочем положении, т	27,8
Масса противовеса, т	1,5

Калькодержатель — ГСКБ ТК Одесского ПО «Завод им. Январского восстания», ВНИИ-стройдоркаш и ПИМБ объединения «Бумар» (ПНР).

Изготовитель — Никопольский завод строительных машин и объединение «Бумар» (ПНР).

Кран на специальном шасси автомобильного типа КС-6471 (рис. 54)

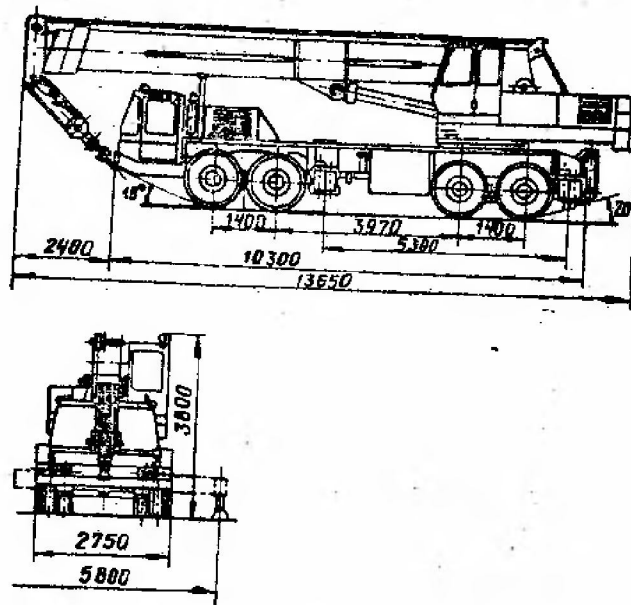


Рис. 54

Исполнение	Длина стрелы, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем		
		Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность на опорах, т	Высота подъема, м
1	2	3	на выносных опорах	без выносных опор	6	7	8	9
Стреловое <i>Медь кран</i> <i>2-ой</i>	III	3,2-9	40-10	10-0,8	10,6-5,2			
	15	3,5-12	28-5,6	8-0,8	14,8-8			
	20	4,5-18	18,6-2	8-0,8	20-6,8			
	27	6-22	10-0,8	—	26,7-14,8			
	27 и удлинитель 8,5	6-18	10-0,6	—	26,7-19,8	8,2-24	4,6-0,4	34-23,8
27 и гусек 8,5	6-18	10-0,6	—	26,7-19,8	10,2-25,3	2,4-0,4	33,5-23	
Башенно-стреловое (стрела и гусек)	15 и 8,5	4,5-8	5-3	—	22,3-18,7			
	15 и 15	4,5-14	8-3	—	29,4-20,8			
	15 и 20	6-18	4,2-1,6	—	34,2-25			
	20 и 8,5	4,5-8	5-3	—	23,7-27,3			
	20 и 15	6-14	5,5-2,8	—	33,9-26,4			
	20 и 20	6-18	3,3-1,1	—	39,3-29,6			
	27 и 8,5	4,5-8	5-3	—	31,2-34,4			
	27 и 15	6-14	4,7-2,5	—	41-34			
27 и 20	8-19	2-0,5	—	46-37				

Длина стрелы l, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор			на выносных опорах	без выносных опор	
12,5	3,8	25	12,5	12	8,5	5	5	16
	6	18	8,5	11,5	12	5	3,6	14
	8	11,8	5,8	10,5	14	5	2,6	12,5
	10	7,5	4	9	15	4,2	2	10,2
	12	5	3	7	18	3,5	1,7	6,5
17,5	4	19,5	8,5	17,2	10	4,5	3,2	20,5
	6	19,5	6,2	17	12	4,5	2,7	19,8
	8	11	4,2	16,1	14	4,5	2	17,5
	10	7,5	2,6	15,5	16	4,1	1,6	16
	12	5,5	1,5	13,8	18	3,3	1,2	13,5
22,5	6	14,2	5	22	10	4,5	2,6	25,5
	8	11	3	21,3	12	4,5	1,8	24,6
	10	7	1,7	20,6	14	4,5	1,2	23,5
	12	4,5	0,8	19,6	16	4	0,9	22
	14	3,5	0,5	18,5	20	2,5	0,5	18,6
27,5	6	14	5,3	27	10	4,5	3,5	30,5
	8	9,2	3,3	26,6	12	4,5	2,8	30
	10	6	1,7	26	16	3,5	0,8	27,2
	12	4,5	0,7	25,3	18	3	—	26
	14	3,4	—	24	20	2,1	—	24,6

#### Техническая характеристика

Скорость подъема грузов, м/с	
основного	0,1—0,015
вспомогательного	0,28—0,091
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	2
транспортная	7,5
Преодолеваемый краном уклон, град	30
Дизель	
тип	Д-108
мощность, кВт	79,4

#### Генератор

тип	ЕС-92-6С
мощность, кВт	62,5
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	68
Радиус поворота крана, м	7,7
Масса крана с основной стрелой, т	39

Примечание. Кран снят с производства.

**Кран монтажный МКП-25А грузоподъемностью 25 т (рис. 56)**  
**ТУ 36-1843—75**

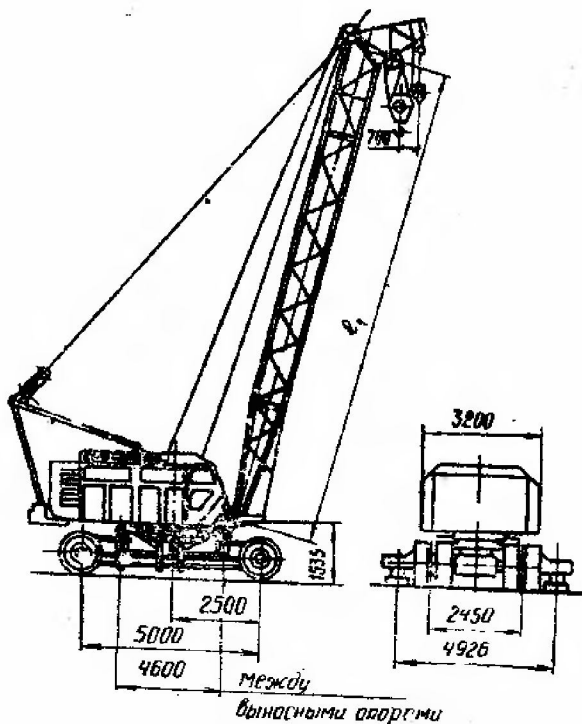


Рис. 56

**Техническая характеристика**

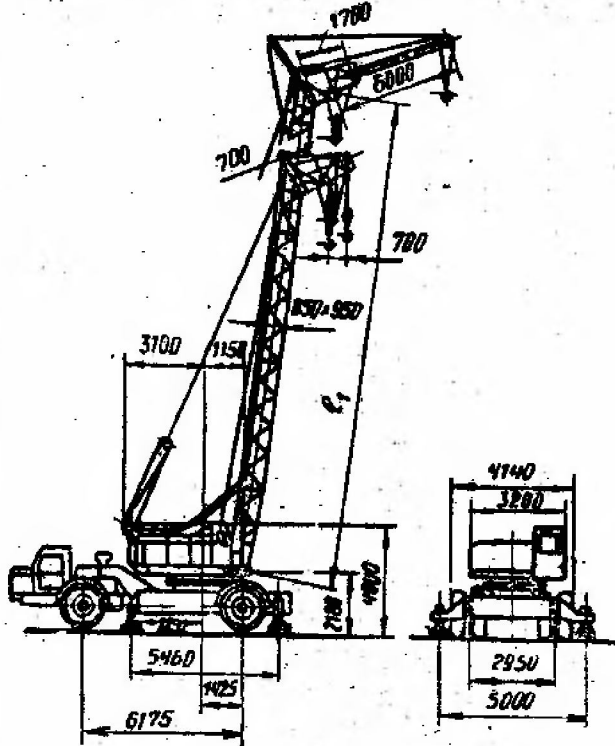
Скорость подъема груза, м/с	
основного	0,14—0
вспомогательного	0,275—0
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	2
транспортная	15
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,017—0
Дизель	
тип	A-41Д
мощность, кВт	66
Генератор	
тип	ДК-309Б
мощность, кВт	50
Максимальная нагрузка, кН	
на ось	220
на выносную опору	420
Радиус поворота крана, м	7,7
Масса крана с основной стрелой, т	35,6

Разработчик — ВКТИмонтажстроймеханизация.

Изготовитель — Куйбышевский механический завод № 1.

Длина стрелы l <sub>1</sub> , м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор			на выносных опорах	без выносных опор	
14,1	3—13,5	25—4	—	14—8	10—18,3	5—0,33	4,6—1,5	
19,1	3,4—15,8	17,5—3,6	—	19—13,5	8,4—21	5—2,4	—	17,3—9,5
22,1	3,2—17,1	16,8—2,6	—	22—16	9,3—22,5	5—1,9	—	22,5—14,25
27,1	4—15,5	13,6—2,6	—	27—24	8—21	5—1,9	—	25,2—16
30,1	3,2—17	12,1—2,1	—	30—26	9—21,6	5—1,6	—	30,3—24,6
35,1	4—13,6	9—2,3	—	35—33,3	7—18,5	—	—	33,3—27,9
14,1	4—12	—	12,5—2,5	14—8			4—1,5	39—35,5

Кран пневмоколесный МКП-40 грузоподъемностью 40 т (рис. 57)



Техническая характеристика

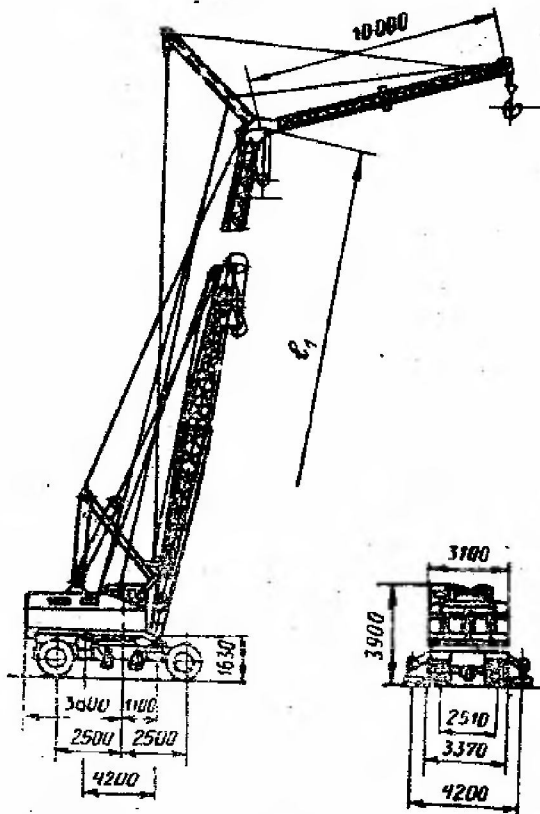
Скорость подъема груза, м/с	
основного	0,073—0,01
вспомогательного	0,45—0,064
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	2
транспортная	25
Частота вращения поворотной части, с <sup>-1</sup>	0,009
Дизель	
тип	ЯАЗ-206А
мощность, кВт	132
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	97
Максимальная нагрузка на выносную опору, кН	686,5
Масса крана с основной стрелой, т	35,8

Примечание. Кран транспортируется тягачом МАЗ-529В. Кран снят с производства.

Рис. 57

Длина стрелы l, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
		на выносных опорах	без выносных опор			на выносных опорах	без выносных опор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	3,5—4,5	40	11	16	3,5—4,5	7,5	7,5	17
	5	31,5	9,5	15,7	5	7,5	7,5	16,7
	8	13	4	14,5	8	7,5	4,5	15,3
	10	9	2,5	13,4	10	7,5	2,8	14,5
20 и 6	15	6,5	0,9	6	15	5,1	0,9	9,5
	4,8	32	—	20,5	—	—	—	—
	8	12,5	—	19,8	—	—	—	—
	12	8,1	—	18	12	7,5	—	24,7
25 и 6	16	4	—	14,7	16	4,5	—	22,3
	5,5	24	—	25,5	20	2,5	—	19
	11	7	—	24	11	7,5	—	30
	15	3,8	—	21,8	15	5,5	—	28,5
30 и 6	20	2	—	17,8	20	3,2	—	25,4
	23	1	—	13,5	23	2,1	—	22,8
	5,3	20	—	30,8	—	—	—	—
	8	11	—	30,3	—	—	—	—
35 и 6	10	7,5	—	29,2	10	6	—	35
	15	3,5	—	27,7	15	4,5	—	33,4
	17	2,8	—	26,5	17	3,5	—	32,5
	7	12	—	35,5	—	—	—	—
	10	6,8	—	34,5	—	—	—	—
	14	3,6	—	33,2	14	5,1	—	39
20	1	—	—	30,5	20	2,3	—	36,8
	—	—	—	—	25	1	—	32,7

**Кран пневмокодовый КС-5363 грузоподъемностью 25 т (рис. 58)**  
 ТУ 22-4183—78 ГОСТ 22827—77



**Техническая характеристика**

Скорость подъема груза, м/с	
основного	0,1—0,005
вспомогательного	0,5—0,005
Скорость передвижения крана, км/ч	
рабочая	1,7
транспортная	16
Частота вращения поворотной части крана, с <sup>-1</sup>	0,02—0,0016
Преодолеваемый краном уклон, град	15
Дизель	
тип	ЯМЗ-236
мощность, кВт	132,5
Главный генератор	
тип	ДК-309Б
мощность, кВт	60
Максимальная нагрузка на ось, кН	188
Суммарная мощность электродвигателей, кВт	От 165 до 195
Радиус, описываемый хвостовой частью, м	3,8
Масса крана с основной стрелой, т	83

*Разработчик — ГСКБ ТК Минстройдормаша.*

*Изготовитель — одесский ордена Трудового Красного Знамени завод тяжелого краностроения им. Январского восстания.*

Рис. 58

Исполнение	Длина стрелы l <sub>1</sub> и гуська l <sub>2</sub> , м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
		Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м	Вылет, м	Грузоподъемность, т		Высота подъема, м
			на выносных опорах	без выносных опор			на выносных опорах	без выносных опор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Стреловое	15	4,5—13,8	25—3,5	14—2	14—6	13,4—23,7	2	—	26,6—18
	17,5	5,2—15,9	25—3,3	7,5—2,1	16,3—9,4				
	20	4,9—18	21,4—1,75	8—1,2	18,5—10,7				
	22,5	5,4—20,1	18,7—1,7	6,9—1,1	20,3—11				
	25	5,8—22,1	14,4—0,75	4,8—0,7	22,8—12,2				
	27,5	6,2—18,8	12—1,5	—	25,2—16,8				
	30	6,7—20,3	10,8—1,5	—	27,8—21,7				
	32,5	7—21,8	9,6—1	—	30,5—24				
	20 и 10	5,5—13,9	13,5—1,8	5	19,8—15	13,4—23,7	4,2—1	2	25,3—16
	25 и 10	6,5—12	8—2	2,5	22,2—20,5	14,4—21,1	3—1	1	29,5—26
Башенно-стреловое с нейтральными гуськом	30 и 10	7,5—14,2	4,6—0,5	—	27,8—25,4	15,4—23,3	2—0,5	—	34,8—30,8
	20 и 10	—	—	—	—	10,5—15,2	5,5—3,5	2,5—1,2	27—21,4
	25 и 10	—	—	—	—	11,5—16,2	4,5—2,5	1,7—0,8	31,2—25
	30 и 10	—	—	—	—	12,5—17,2	3,5—1,9	1—0,4	38,2—31,7

Кран пневмоколесный КС-6362 грузоподъемностью 40 т (рис. 59)

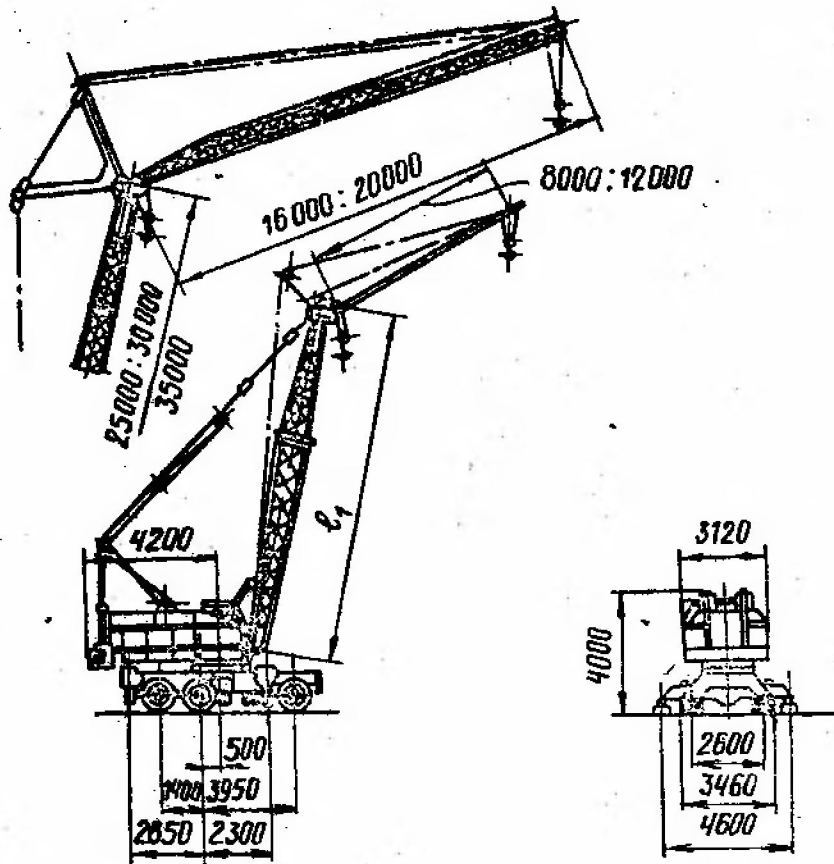


Рис. 59

Дли- на стре- лы $l_1$ , м	Основной подъем				Вспомогательный подъем на уста- новочном гуське $l_2=8$ м			
	Вылет, м	Грузоподъем- ность, т		Высота подъе- ма, м	Вылет, м	Грузоподъем- ность, т		Высота подъе- ма, м
		на вы- носных опорах	без вы- носных опор			на вы- носных опорах	без вы- носных опор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	4,5	40	20	14,5	9,5	10,1	6,9	От 20 до 13,3
	6	25	12,5	13,9	10,8	8,4	5,3	
	8	16	8	12,9	12,8	6,5	4,1	
	11	10,3	5,3	11	15,5	4,6	2,9	
20	14	6,4	3,1	8,3	18,8	2,7	1,7	От 25 до 18,6
	5,5	26	13,6	19,5	10,1	9	5,5	
	7,5	16,5	8,6	19	11,8	7	4,2	
	10	11	5,5	18	14,3	5,2	3	
	13	7,2	3,7	16,2	17,3	3,7	1,7	
	17	4,2	2	12,3	20,8	2,4	0,7	

Дли- на стре- лы, l, м	Основной подъем				Вспомогательный подъем			
	Вылет м	Грузоподъем- ность, т		Высота подъе- ма, м	Вылет, м	Грузоподъем- ность, т		Высота подъе- ма, м
		на вы- носных опорах	без вы- носных опор			на вы- носных опорах	без вы- носных опор	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	3,5—4,5	40	11	15,5	4,5	7	7	16
	5	29	9,5	15,4	5	7	7	15,9
	6	20,5	7	15,2	6,5	7	—	—
	8	13	4	14,6	8	7	5	15
	10	8,7	2,5	13,6	11,8	7	2	14,2
	13	5,5	2	10,8	13	6	1,5	11,6
15	4,5	1,5	7,5	7,5	15,5	4,5	1	7
20	4—4,8	32		20,5	11,2—12	7	—	
	6	21		20,2	13	6,2	—	
	8	13		19,6	13	4,2	—	
	10	8,6		18,9	21	2,5	—	
	12	6,2		17,7			—	
	13	2		17			—	
16	4		14			—		
25	4,5—5,3	25		25,5	12—13	7	—	30
	6	20,5		25,4	15	6	—	29,1
	8	12,5		25	17	4	—	28,4
	10	8		24,4	19	3	—	27,4
	12	6		23,7	20	2,6	—	27
	14	4		22,6	21	2,5	—	26,4
17	2,5		20,5	22	2,3	—	25,6	
30	5—5,2	20		30,5	11,8—12	6	—	34
	6	17		30,4	14	5	—	33,2
	8	10,5		30	16	4	—	32,5
	10	7		29,4	18	3	—	31,7
	13	4		28,2	20	2	—	30,5
	16	3		26,8	22	1,5	—	29,2
18	2,5		25,5	23	1	—	28,5	
35	5,5—6,4	13		35,5	14	5	—	39,5
	8	10		35,2	16	3,9	—	38,8
	10	7		34,8	17	3	—	38,3
	12	5,5		34	20	2	—	36,8
	14	3,8		33,3	22	1,7	—	35,6
	17	2		32	23	1,3	—	35
20	1		30	25	1	—	33,5	

Разработчик — ВКТИмонтажстроймехани-  
зация.

Изготовитель — туапсинский машиностро-  
ительный завод им. XI годовщины Октябрьской  
революции.

ЗАВОДЫ-ИЗГОТОВИТЕЛИ

Продолжение табл.

Наименование	Местонахождение	Подчиненность	1	2	3
1	2	3			
ВКТИмонтаж- строймеханизация	г. Москва	Минмонтажспец- строй СССР	Одесский ордена Трудового Красно- го Знамени завод	г. Одесса	Минстройдор- маш СССР
ВНИИ Строй- дормаш	г. Москва	Минстройдор- маш СССР	тяжелого крано- строения им. Ян- варского восстания		
ВНИПИ Пром- стальконструкция	г. Москва	Минмонтажспец- строй СССР	Раменский ме- ханический завод	г. Раменское	Минмонтажспец- строй СССР
ГСКБ ТК	г. Одесса	Минстройдор- маш СССР	Ржевский орде- на Знак Почета	г. Ржев	Минстройдор- маш СССР
Днепропетров- ский опытный за- вод средств меха- низации	г. Днепропет- ровск	УкрМинмонтаж- спецстрой ССР	краностроительный завод им. Калини- на		
Зуевский энер- гомеханический за- вод	г. Зугрэг	Минэнерго СССР	Свердловский механический за- вод № 4	г. Свердловск	Минмонтажспец- строй СССР
Ивановский ордена Трудового Красного Знамени завод автомобиль- ных кранов	г. Иваново	Минстройдор- маш СССР	СКБ по стрело- вым самоходным кранам	г. Москва	Минстройдор- маш СССР
Калининград- ский ремонтно-ме- ханический завод	г. Калининград	Минмонтажспец- строй СССР	Тольяттинский завод «Волгоцем- маш»	г. Тольятти	Минстройдор- маш СССР
Камышинский крановый завод	г. Камышин	Минстройдор- маш СССР	Туапсинский машиностроитель- ный завод им. XI годовщины	г. Туапсе	Минмонтажспец- строй СССР
Куйбышевский механический за- вод № 1	г. Куйбышев	Минмонтажспец- строй СССР	Октябрьской Революции		
Киевский УкрПКТИмонтаж- спецстрой	г. Киев	УкрМинмонтаж- спецстрой ССР	Трест Спецсталь- конструкция	г. Москва	Минмонтажспец- строй СССР
Ленинградский механический за- вод	г. Ленинград	Ленгорисполком	Ульяновский ремонтно-механи- ческий завод	г. Ульяновск	Минмонтажспец- строй СССР
МПО Строймаш	г. Москва	Минстройдор- маш СССР	Чебаркульский ремонтно-механи- ческий завод	г. Чебаркуль	Минмонтажспец- строй СССР
Нязепетровский ордена Трудового Красного Знамени завод строитель- ных машин им. В. И. Ленина	г. Нязепетровск	Минстройдор- маш СССР	Челябинский механический за- вод	г. Челябинск	Минэнерго СССР
Никольский завод строитель- ных машин им. В. И. Ленина	г. Никополь	Минстройдор- маш СССР	ЦКБ Строймаш	г. Москва	Минстройдор- маш СССР